



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

06.2021

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	06.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Polívka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	
Adresa:	Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem	

Zhotovitel stavby:	Vedoucí společník: DigiTry Art Technologies s.r.o. Adresa: Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8 Kontakt: T: +420 724 444 999 E: patrik.babinek@digitry.cz	Společník: AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 - Michle
Adresa:		
Kontakt:		
Zhotovitel objektu:	DigiTry Art Technologies s.r.o. Adresa: Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8 Kontakt: T: +420 724 444 999 E: patrik.babinek@digitry.cz	 
Adresa:		
Kontakt:		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Polívka	Specialista: Ing. Jan Polívka	Odpovědný projektant: Ing. Jan Polívka
		Zpracovatel: Ing. Oldřich Nýdrle - POV Projekt David Nýdrle - POV Projekt

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách 1.etapa - obálka budovy			Označení (S-kód): S631700109
				Označení zhotovitele: 2021-001
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek			Označení části: B.2
Název objektu:	Výpravní budova Teplice v Čechách - zásady organizace výstavby			Označení objektu/komplexu: SO 28-71-28.01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1.001 Paré:
Název dílčí části přílohy:				
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Teplice [766003]	TUDU: 0591 F3		
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 06.2021	Formáty: A4	Měřítko:	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 1 0 9	P D P S	- - - -	C 3 - S 0	2 8 7 1 2 8	- 0 1	- - - - - 0 0 1

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:	1
a) Základní identifikační údaje, účastníci výstavby	3
b) Rozsah PD, charakteristika stavby, výchozí podklady pro vypracování dokumentace ZOV	3
b) 1 Rozsah stavby	3
b) 2 Výchozí podklady pro vypracování dokumentace ZOV	3
c) Etapizace/fázování výstavby, charakteristika jednotlivých etap/fází výstavby	3
d) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, související a podmiňující investice	4
e) 1 Vliv na okolní stavby a pozemky	4
e) 2 Koordinace s ostatními stavbami	4
e) 3 Koordinace s podmiňujícími a souvisejícími investicemi	4
f) Informace o rozsahu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště	4
f) 1 rozsah a stav staveniště	4
f) 1.1 Situování staveniště, charakteristika dotčených pozemků	4
f) 1.2 Zábory pozemků pro staveniště	5
f) 1.3 Informace o stávajících objektech v prostoru staveniště, ochranná pásma objektů	5
f) 1.4 Předpokládané úpravy staveniště	7
f) 2 Ochrana okolí staveniště	7
f) 2.1 Oplocení, vymezení staveniště	7
f) 2.2 Protihluková opatření	8
f) 2.3 Opatření omezující prašnost	8
f) 3 Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu, příjezd na staveniště, dopravní trasy	8
f) 3.1 Příjezdy na staveniště, přístup pracovníků stavby na staveniště	8
f) 3.2 Návrh dopravních tras	9
f) 3.3 Staveništní doprava v klidu	9
g) Významné sítě technické infrastruktury v prostoru staveniště	9
g) 1 Informace o stávajících sítích technické infrastruktury	9
g) 2 Informace o stávajících sítích technické infrastruktury v prostoru žst Teplice v Čechách, podmínky pro realizaci stavby v blízkosti sítí	9
g) 3 Úpravy a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury	10
h) Ochranná a bezpečnostní pásma	10
h) 1 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma mající dopad na staveniště a zařízení staveniště	10
h) 2 Obecný přehled ochranných pásem vedení a objektů	10
i) Napojení staveniště na zdroje vody, elektrické energie, telefon a internet, potřeby a spotřeby rozhodujících médií,	12
i) 1 Voda	12
i) 2 Elektrická energie	12
i) 3 Plyn	13
i) 4 Teplo	13
i) 5 Napojení na telefon, internet	13
j) Odvodnění staveniště	13
j) 1 Dešťová voda	13
j) 2 Splašková voda	13
k) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	13
k) 1 Omezení provozu pěších	13
k) 2 Omezení provozu na veřejných komunikacích	14
k) 3 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	14
l) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	14
l) 1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody	14
l) 2 ochrana kulturních památek	14
l) 3 Přístup k přilehlým objektům a přístup k ovládacím armaturám provozovaných sítí technického vybavení, zajištění provozuschopnosti kanalizace	15
m) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	15
m) 1 Využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště	15
m) 2 Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení	15
m) 2.1 Pracovníci zhotovitele stavby	15
m) 2.2 Odborný dozor stavby	15
m) 2.3 Sociální zabezpečení pracovníků stavby	15
m) 3 Stanovení velikosti ploch zařízení staveniště v prostoru staveniště, způsob využití ploch zs	15
m) 3.1 Provozní zařízení staveniště – plochy pro skladování, manipulační plochy, mezideponie, kanceláře, vnitrostaveništní rozvody inženýrských sítí, oplocení staveniště	16
m) 3.2 Výrobní zařízení staveniště	17
m) 4 Montážní zařízení – vertikální doprava	17
n) Popis dočasných staveb zařízení staveniště	17
o) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	17
p) Požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	17
q) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	18
r) Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP	18
r) 1 Označení a zabezpečení stavby	18
r) 2 Pracovní doba, fond pracovní doby	18
r) 3 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	18
r) 4 Činnost koordinátora BOZP	19
r) 5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	19

r) 6	Podmínky pro provádění rozhodujících prací a činností z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	19
r) 7	Podmínky pro provádění úprav kotvení závěsů trolejí	25
r) 8	Podmínky pro odvádění dešťových vod ze staveniště	25
r) 9	Požární ochrana stavby	25
r) 10	Bezpečnostní předpisy	26
s)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	27
s) 1	Ochrana proti hluku a vibracím	27
s) 2	Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny	28
s) 3	Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	28
s) 4	ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	28
s) 5	Podmínky pro provoz a odstavování stavebních mechanismů v prostoru staveniště	28
s) 6	Havarijní plán pro období výstavby - způsob zajištění a vypracování	28
t)	Nakládání s odpady ze stavební činnosti	29
t) 1	Kategorizace odpadních materiálů	29
t) 2	Předpokládané množství odpadu pracovníků stavby	31
t) 3	Způsob nakládání s běžnými odpady ze stavební činnosti	31
t) 4	Způsob nakládání s odpady ze stavební činnosti s obsahem azbestu	32
t) 5	Způsob přepravy odpadů a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace	33
u)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	33
u) 1	Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících termínů a lhůt	33
u) 2	Plán kontrolních prohlídek stavby	34
u) 3	Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů	34
u) 4	Podmínky pro uvedení stavby do provozu	34
u) 4.1	Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání	34
u) 4.2	Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby	34
u) 5	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště	34

a) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE, ÚČASTNÍCI VÝSTAVBY

Identifikační údaje stavby:	
NÁZEV STAVBY:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách - 1. etapa - oprava obálky budovy
MÍSTO STAVBY:	Nádražní náměstí 599/53, 415 01 Teplice – výpravní budova v žst. Teplice v Čechách
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	766003 – Teplice (okres Teplice)
DRUH STAVBY:	Změna dokončené stavby – oprava obálky výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách
STUPĚŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)
Účastníci výstavby	
STAVEBNÍK (INVESTOR):	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	DigiTry Art Technologies s.r.o. Davidkova 76, 182 00 Praha 8 IČ: 01930249
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Jan Polívka (ČKAIT – 0008047) Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
ZPRACOVATEL PROFESNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE – ČÁST POV:	Ing. Oldřich Nýdrle POV Projekt - Sdružení Ing. Oldřich Nýdrle a David Nýdrle sídlo: Ohradní 1340/15, 140 00 Praha 4 kancelář: Beranových 130, areál VZLÚ - budova 32, 199 05 Praha 9 – Letňany e-mail: pov@povprojekt.cz web: www.povprojekt.cz O. Nýdrle: mob: +420 739 027 466; mail: oldrich.nydrle@povprojekt.cz D. Nýdrle: mob: +420 732 742 368; mail: david.nydrle@povprojekt.cz
ZHOTOVITEL STAVBY:	Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení

b) ROZSAH PD, CHARAKTERISTIKA STAVBY, VÝCHOZÍ PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE ZOV**b) 1 ROZSAH STAVBY**

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách - 1. Etapa - oprava obálky“ řeší změnu dokončené stavby - opravu fasády a střechy objektu výpravní budovy nádraží v Teplicích na Nádražním náměstí 599/53. Stávající objekt slouží jako nádražní výpravní budova, využití se nemění.

b) 2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE ZOV

Dokumentace POV je vypracována na základě těchto podkladů:

- 1) dokumentace DPS
- 2) informace poskytnuté generálním projektantem

c) ETAPIZACE/FÁZOVÁNÍ VÝSTAVBY, CHARAKTERISTIKA JEDNOTLIVÝCH ETAP/FÁZÍ VÝSTAVBY

Řešená stavba bude realizována jako celek, nebude dělena na etapy výstavby.

d) ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách - 1. etapa - oprava obálky budovy“ není členěna na objekty, technická a technologická zařízení (převzato z průvodní zprávy, bod A.3).

e) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE**e) 1 VLIV NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Řešená stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby.

Provádění stavby může ovlivnit okolní stavby zvýšenou prašností, hlučností, na komunikaci ulice Nádražní využívané jako příjezd na staveniště bude docházet k částečnému omezení veřejné dopravy. Tyto vlivy se nedají vyloučit, pouze omezit.

Řešení ochrany životního prostředí při výstavbě je uvedeno v bodě s) této zprávy, omezení provozu na chodníku přilehlém k výpravní budově je řešeno v bodě k)1 této zprávy.

e) 2 KOORDINACE S OSTATNÍMI STAVBAMI

Navrženou stavbu není nutno koordinovat ostatními stavbami v okolí.

e) 3 KOORDINACE S PODMIŇUJÍCÍMI A SOUVISEJÍCÍMI INVESTICEMI

Rekonstrukce objektu je rozdělena na dvě samostatné etapy, avšak na sobě závislé (1.E – obálka budovy + 2.E vnitřky a přilehlé okolí). Tato část dokumentace řeší 1. etapu - opravu obálky objektu výpravní budovy, kterou je nutné koordinovat a časově sladit s 2. etapou - stavební úpravy a oprava vnitřních prostor objektu výpravní budovy a přilehlého okolí.

Řešená stavba nevyvolává žádné další věcné a časové vazby ani podmiňující, vyvolané či související investice.

f) INFORMACE O ROZSAHU STAVENIŠTĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, JEHO OPLOCENÍ, TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**f) 1 ROZSAH A STAV STAVENIŠTĚ****f) 1.1 SITUOVÁNÍ STAVENIŠTĚ, CHARAKTERISTIKA DOTČENÝCH POZEMKŮ**

Prostor stavby - staveniště se nachází ve střední části města Teplice v prostoru nádraží železniční stanice Teplice v Čechách. V rámci řešené stavby bude provedena oprava obálky stávajícího objektu výpravní budovy, tj. v rámci řešené stavby bude provedena oprava, popř. výměna poškozeného krovu, střešní krytiny a bude provedena oprava fasád včetně výměny oken.

Teplice v Čechách je hlavní železniční stanice v okresním městě Teplice na adrese Nádražní náměstí 599/53. Ulice před nádražím je významným uzlem městské hromadné dopravy (stanice Hlavní nádraží) a v blízkosti se nachází i autobusové nádraží.

Řešené území je rovinaté, slouží pro provoz dráhy. Objekt výpravní budovy je situován mezi Nádražní náměstí a kolejí železnice. Celé území dotčené stavbou je zastavěné objektem výpravní budovy, venkovní dočasný zábor staveniště je v prostoru volné plochy u jihozápadní a severovýchodní strany objektu výpravní budovy.

Výpravní budova se nachází v těsné blízkosti železniční trati, na severozápadní straně objektu výpravní budovy se nachází zpevněná plocha nástupiště. Podél jihovýchodní strany objektu výpravní budovy je chodník s povrchem ze zámkové dlažby.

Prostor venkovního dočasného záboru pro zařízení staveniště na severovýchodní straně objektu je zpevněný se štrkovým povrchem, prostor dočasného záboru staveniště u jihozápadní strany objektu je zpevněný s živiným povrchem. Pozemek, na kterém se objekt nachází, je rovinného charakteru.

Pozemek dotčený stavbou se nenachází v záplavovém, poddolovaném ani jinak dotčeném území.

Venkovní dočasné zábory staveniště umístěné u jihozápadní a severovýchodní strany objektu jsou navrženy v minimálním rozsahu potřebném pro manipulaci s vybouranými materiály a stavebními materiály a konstrukcemi pro realizaci stavby (vykládka, nakládka). U objektu výpravní budovy jsou navrženy dočasné zábory pro umístění stavebních výtahů a pro umístění lešení při opravě fasády a střechy.

Velikost staveniště potřebného pro výstavbu objektů řešené stavby je dána rozsahem řešeného území, dočasné zábory staveniště jsou navrženy v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Stavba bude realizovaná v prostoru následujících stavenišť:

- Staveniště ST 0/1 - prostor venkovního dočasného záboru staveniště na ploše u jihozápadní strany objektu - pro zařízení staveniště
- Staveniště ST 0/2 - prostor venkovního dočasného záboru staveniště na ploše u severovýchodní strany objektu - pro zařízení staveniště
- Staveniště ST 1/0 - prostor objektu výpravní budovy
- Staveniště ST 1/1 - prostor u severozápadní strany objektu na ploše nástupiště - pro umístění lešení pro opravu venkovní fasády severozápadní strany objektu výpravní budovy
- Staveniště ST 1/2 - prostor pro umístění lešení pro opravu venkovní fasády jihozápadní strany objektu výpravní budovy
- Staveniště ST 1/3 - prostor pro umístění lešení pro opravu venkovní fasády jihovýchodní strany objektu výpravní budovy
- Staveniště ST 1/4 - prostor venkovního dočasného záboru staveniště pro manipulaci s materiály - u severní části jihovýchodní strany objektu výpravní budovy - část A
- Staveniště ST 1/5 - prostor pro pracovní postavení mobilního jeřábu při opravě krovu - u střední části jihovýchodní strany objektu výpravní budovy - část B1
- Staveniště ST 1/6 - prostor venkovního dočasného záboru staveniště pro manipulaci s materiály - u jižní části jihovýchodní strany objektu výpravní budovy - část B3

f) 1.2 ZÁBORY POZEMKŮ PRO STAVENIŠTĚ

Řešená stavba je umístěna v Teplicích v prostoru nádraží železniční stanice Teplice v Čechách, - Nádražní náměstí 599/53, 415 01 Teplice – výpravní budova v žst. Teplice v Čechách stojící na pozemcích parc.č. 4564, 4565, 4566, k.ú. 766003 – Teplice (okres Teplice).

Prostor staveniště objektů řešené stavby je navržen v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- - trvalý zábor - zastavěná plocha (rozsah pozemků určených pro zástavbu a trvalé úpravy)
- - dočasný zábor - doba záboru po celou dobu stavby
- - dočasný krátkodobý zábor - doba záboru pouze po dobu realizace stavebních prací v daném prostoru

Přehled pozemků dotčených stavbou

č.parc.	Vlastník / svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	druh pozemku	způsob využití	způsob dotčení
4513/1		ostatní plocha	ostatní komunikace	dočasný zábor - venkovní staveniště
4515/2		ostatní plocha	ostatní komunikace	dočasný zábor - venkovní staveniště
4560/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha	dráha	dočasný zábor –zařízení staveniště
4560/75	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha	jiná plocha	dočasný zábor – zařízení staveniště
4564	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	zastavěná plocha a nádvoří	budova č.p.638 stojící na pozemku, jiná stavba	trvalý zábor – rekonstrukce obálky budovy dočasný zábor - venkovní staveniště
4565	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	zastavěná plocha a nádvoří	budova č.p.599 stojící na pozemku, jiná stavba	trvalý zábor – rekonstrukce obálky budovy dočasný zábor - venkovní staveniště
4566		zastavěná plocha a nádvoří	budova č.p.867 stojící na pozemku, jiná stavba	trvalý zábor – rekonstrukce obálky budovy

Celkový rozsah staveniště je zakreslen v situaci staveniště.

f) 1.3 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH OBJEKTECH V PROSTORU STAVENIŠTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTŮ

V rámci řešené stavby bude provedena oprava obálky objektu výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách. Výpravní budova a venkovní dočasné zábery staveniště se nacházejí v ochranném pásmu železniční tratě. Všechny práce/zařízení stavby budou probíhat/nacházet mimo volný schůdný a manipulační prostor (min. 3m od osy koleje) = zajištění bezpečnosti všech cestujících, všech zaměstnanců, atd. Nesmí dojít k znečištění, znehodnocení pozemků SŽDC s.o., ani staveb na nich umístěných.

Stávající výpravní budova má jedno podzemní podlaží a tři podlaží nadzemní. Hlavní vstup do objektu je z Nádražního náměstí. Objekt je zastřešen sedlovou střechou v různých výškových úrovních.

V současné době je objekt udržovaný pouze pro fungování železničního provozu a obsluhy, funkce České pošty a pár obchodů v nájmu. Druhé a třetí nadzemní podlaží je vybydlené, půda je nevyužívána, sklepní prostory jsou nevyužívány.

Na fasádě objektu se nacházejí stávající klimatizační jednotky, které budou vymístěny a po dobu rekonstrukce bude zřízeno provizorní klimatizování příslušných místností s technologiemi. Finální řešení klimatizací je součástí 2. Etapy, kde budou podrobně řešeny vnitřní rozvody VZT a jejich samotné umístění do prostoru podkroví. v žst. Teplice v Čechách. Uvažujeme tento provizorní stav na dobu 6 měsíců.

Popis současného stavu fasády, krovu a střešního pláště

FASÁDA

V převážné většině je omítková vrstva fasád starších budov z velice kvalitní vápenné malty s přídavkem drcené terakoty. Může se jednat o lokálně užívanou osvědčenou omítku, kterou je možné dle SHP datovat k etapám z let 1876 nebo 1885. V následných obdobích byla lokálně vyspravována maltami s různým obsahem šedého cementu. Stejně jako u okenních rámu a dveří je na štukových ozdobách a členěních fasády viditelná snaha o jednotnou podobu celku v rámci různých etap výstavby. Štukové profily a ozdoby byly v různých stavebních etapách různé kvality – většinou byly v mladších etapách zjednodušovány a zkreslovány v detailech. Charakteristické prvky fasády v podobě nadokenních archivolt také prodělaly značné úpravy. Nejříve byly z cihel, poté jako oprava místy převrstvené štukem s rytým značením jednotlivých cihel a barevným nátěrem cihlové barevnosti, v nejmladších fázích pak už jen hladké s barevným nátěrem. Nejstarší dochovaná barevnost fasády byla v celé ploše bez odlišení plastických prvků okrové barevnosti s nadokenními archivoltami v cihlové barevnosti.

KAMENNÉ A TERAKOTOVÉ PRVKY

Kamenné prvky fasády jsou zejména v I.NP v soklové oblasti, kde byly původně zřejmě pohledově opracované (pískovcové kvádry, profilace okopové části soklu). Tyto byly následně opravovány vápennou omítkovou vrstvou a poté zcela převrstveny omítkou. V I.NP a II.NP hlavní budovy jsou kamenné okenní parapety. Sloupky zábradlí balkonu portiku jsou také kamenné, druhotně vyspravované různě kvalitními maltami. Sloupky a pilastry portiku jsou žulové, stejně jako mladší kamenný sokl. Sochy před portikem jsou druhotné, jedna je v kopii nově osazená (originál v interiéru I.NP). Terakotové vázy nesou známky mladších zásahů jak vysprávkových, tak barevných úprav. Některé zcela chybí. Všechny kamenné prvky nesou místy stopy po degradaci způsobené dlouhodobým zatékáním (migrace vodorozpuštěných solí z druhotných vysprávkových materiálů, nižší rostliny) a poškození vzniklé síranovými krustami. Původní socha před portikem jeví známky statického poškození (tahové trhliny). Některé hlavice pilastrů uvnitř portiku byly terakotové – zřejmě pohledové s mladšími nátěry.

DŘEVĚNÉ PRVKY

Okenní rámy jsou v celém komplexu budov shodného tvarosloví. I přesto, že v průběhu času docházelo při napodobování původních okenních rámu (a dveří) ke zkreslování – zjednodušování detailů, je viditelná snaha o zachování jednoty celku. Na nejstarších vrstvách je barevná úprava dřevěných rámu shodná s dřevěnými prvky interiéru: dvoubarevné výrazné fládrování tmavě hnědou. Následují mladší barevné vrstvy bílé a okrově hnědé barevnosti. Dřevěný podhled střechy nástupiště je z většiny nedochovaný v původní hmotě. Některé trámy jsou však evidentně starší – mají zdobné zkosení hran po celé délce. Tyto trámy byly v době průzkumu nepřístupné, proto doporučuji jejich dodatečný průzkum zaměřený na stratigrafii. Fragmenty starší barevnosti jsou viditelné na trámu přístupném ze střechy, ten je však z mladší etapy.

KOVOVÉ PRVKY

Zdobné kovové zábradlí balkonu portiku stejně jako sloupky střechy nástupiště bylo v minulosti několikrát ošetřeno. Na nejstarších vrstvách jsou viditelné červená nátěry, které se opakují. Některé vrstvy jsou výrazné oranžové barevnosti, které mohou být antikoroziní suříkovou vrstvou. Na květech zábradlí portiku byla nalezena výrazná žlutá barevnost, která mohla být Ripolínová vrstva pro zlacení. Sloupky střechy nástupiště se stylizovanými vegetabilními hlavicemi a kanelováním díky vykazují shodnou barevnost na nejstarších vrstvách jako zábradlí balkonu. Dále jsou výrazné barevnosti okrové, zelené i modré na mladších vrstvách. Zdobná kovová táhla fasády ve tvaru stylizovaných vegetabilních terčů byla zřejmě na nejstarší vrstvě v okrové barevnosti fasády. Shrnutí barevnosti kovových prvků je tedy na nejstarších vrstvách v estetické jednotě s barevností fasády: okrová barevnost táhel, zábradlí (květy zlacené) a sloupky střechy nástupiště červené (barevnost cihel nadokenních archivolt fasády). Jednotlivé vrstvy syntetických nebo fermezových barev jsou působením extrémních teplot značně spojené a jejich rozvrstvení je velmi složité.

DLAŽBA

Balkón nad vstupním portikem je nyní opatřený hydroizolační vrstvou (syntetická tkanina s lepidlem) pod kterou se rýsuje starší dlažba. Tato je zjevně zvlněná, místy mechanicky poškozená. Na sondě je viditelné, že jednotlivé dlaždice jsou z materiálu teraco a to červené, černé a béžové barevnosti. Nejedná se zřejmě o nejstarší povrch, nicméně je to jeden ze starších dochovaných a svou barevností vypovídá o zapojení k barevnosti objektu jako celku.

SKLENĚNÉ VÝPLNĚ

Skleněné výplně nejstarší části budovy I.NP a vstupního portiku z roku 1955, zdobené pískováním (autoři Dagmar Boehmová – lázeňství a Jan Kalous – železnice a průmysl) jsou v převážné většině v dobré kondici, pouze na cca třech místech jsou poškozené mechanicky, čímž vzniklo další vizuální poškození vlivem koncentrace vlhkosti – plísňové a prachové depozity

KROV

Konstrukce krovu se různí dle konkrétní části objektu a doby jeho výstavby. Jedná se o konstrukce z hraněného řeziva – řezané prvky v novějších částech, tesané prvky ve starších částech, v části nad prodejnou Secondhandu (budoucí restaurace) jsou použity navíc ocelové nýtované nosníky.

Krov je opatřen plošným prkenným bedněním. Sedlové střechy všech částí objektu jsou tvořeny asfaltovým šindelem. Konstrukce přístřešků nad nástupištěm, vchodu do budovy, rampy u restaurace a rampy u pošty, jsou zastřešeny ocelovými prvky a jako krytina je použit ocelový plech – falcovaný, či vlnitý. Lokálně se pod konstrukcí krovu nachází podhled (sádkokarton, sololit, prkenné podbití s rákosovou omítkou).

Nosná konstrukce krovu je tvořena ve střední části budovy (3.NP + krov) vaznicovou soustavou se stojatou stolicí a dvěma mezilehlými vaznicemi. Po stranách středové části jsou provedeny stanové střechy, které přecházejí do štítů kolmých na podélnou osu budovy.

Navazující budovy na střední část objektu, jakož i postranní části objektu (2.NP + krov) mají nosnou konstrukci tvořenou vaznicovou soustavou se stojatou, či ležatou stolicí a mezilehlými vaznicemi.

Prostory mezi střední částí a kraji jsou buď nepřístupné, či jsou přístupné jen částečně. Sedlová střecha v části nad Secondhandem (1.NP + konstrukce zastřešení) je konstrukčně z ocelových nýtovaných nosníků a dřevěných prvků, sedlová střecha vedle hospody (1.NP + konstrukce zastřešení) je tvořena vaznicovou soustavou se stojatou stolicí a mezilehlými vaznicemi.

U nejnižších částí budov je pak zaveden předpoklad dřevěné konstrukce zastřešení s tím, že bude provedena při výstavbě diagnostika a stavebně technický průzkum, který tento předpoklad ověří a zpřesní další postupy prací (s ohledem na termín realizace stavby nebylo možné provést kompletní stavebně technický průzkum všech částí budovy).

f) 1.4 PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ

V prostoru venkovního staveniště se nepředpokládají žádné úpravy pro zajištění realizace činností stavby, pouze v prostoru venkovních dočasných záborů bude provedena ochrana chodníku a vozovky – bude použito např. bednění z dřevěných fošen nebo ocelové pláty.

f) 2 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanoveními nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění v §11,12.

Opatření zajišťující ochranu okolí staveniště po dobu provádění stavebních a montážních prací řešených touto dokumentací DPS jsou následující:

- Oplocení staveniště
- Protihluková opatření
- Opatření omezující prašnost

f) 2.1 OPLOCENÍ, VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ

Dočasný zábor staveniště ST 0/1

Tento dočasný zábor staveniště je v prostoru vymezeném severojižní stranou objektu výpravní budovy a z ostatních stran stávající zdi. Ve zdi vymežující jihovýchodní stranu je osazena vjezdová brána. Realizace dočasného oplocení tohoto staveniště není nutno realizovat.

Dočasný zábor staveniště ST 0/2

Pozemek venkovního dočasného záboru staveniště ST 0/2 bude proti vstupu neoprávněných osob a na ochranu majetku zhotovitele stavby zabezpečen dočasným systémovým staveništním oplocením, bude použito systémové průhledné oplocení výšky 2,0 m provedené na mobilních stojkách. V místě vjezdu/výjezdu na/ze staveniště bude osazena vjezdová brána.

Staveniště ST 1/0 - prostor objektu výpravní budovy - umožnění přístupu pracovníků stavby k oknům v době výměny / repasi oken

Jedná se o vnitřní prostor objektu výpravní budovy, ve které bude pouze umožněn přístup pracovníků stavby k oknům v době jejich výměn / repasi.

Dočasné záборы staveniště ST 1/1, ST 1/2, ST 1/3

V prostoru těchto dočasných záborů bude umístěno lešení potřebné pro opravu fasády a střešního pláště, strany sousedící s veřejným prostorem budou oploceny dočasným staveništním systémovým neprůhledným oplocením na mobilních stojkách.

Dočasné záборы staveniště ST 1/4, ST 1/6

Jedná se o krátkodobé dočasné záборы pro manipulaci se stavebními materiály, tyto záборы budou oploceny systémovým neprůhledným oplocením na mobilních stojkách. V místě vjezdů/výjezdů na/ze staveniště bude osazena vjezdová brána.

Dočasný zábor staveniště ST 1/5

Jedná se o krátkodobý zábor potřebný pro pracovní postavení mobilního jeřábu v době realizace případné výměny krovů, popř. při dopravě jiného materiálu do prostoru střechy. Tyto prostory nebudou oploceny staveništním oplocením, budou vymezeny dočasným dopravním značením realizovaným v rámci daného DIO / DIR.

Rozsah oplocení jednotlivých venkovních stavenišť je dán rozsahem staveniště - viz situace staveniště.

f) 2.2 PROTÍHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Stavební činnosti produkující zvýšený hluk, vibrace a otřesy, tj. hlučné práce budou prováděny od 7:00 do 19:00 hodin v pracovní dny (pondělí až pátek) a v době od 8.00 do 18.00 hodin mimo pracovní dny (sobota, neděle a státní svátky).

Bude dbáno na dodržování nočního klidu 6:00 - 22:00 hodin. Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby. Využití ruční práce (s malou mechanizací) při bourání konstrukcí bude v co největší možné míře. Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace, bude maximálně omezen chod hlučných strojů zařízení naprázdno.

f) 2.3 OPATŘENÍ OMEZUJÍCÍ PRAŠNOST

K omezení vzniku prachové zátěže při vlastní činnosti rozpojování a přemísťování tuhých hmot je třeba zajistit:

- v místech rozpojování materiálu pracovat pouze s vlhkým materiálem. To znamená je zkrápět, předem vlhčit, využívat operativně k činnostem produkujícím prašnost vlhká období
- zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy
- v případě znečištění zajistit pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací a prostoru staveniště. Ten neřešit pouze splachem, nýbrž i sběrem
- omezit šíření přízemní prašnosti šířené větrem (tj. oplocení provést v neprůvětrném provedení)
- všechna opatření prováděná k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními
- při výběru prováděcí firmy sledovat v nabídce také hledisko ohledu na vliv na životní prostředí
- smluvně zajistit m.j. požadavek na provádění prací s ohledem na životní prostředí. Od prováděcí firmy vyžadovat jí vypracovaný soubor opatření k omezení vlivu stavby na ovzduší při výstavbě
- vozidla odvázející vybourané sypké materiály musí používat k zakrytí přepravovaných hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

f) 3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU, PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ, DOPRAVNÍ TRASY

Jednotlivá venkovní staveniště jsou dopravně napojena na komunikaci ulice Hrázní / Nádražní náměstí / Na Hrázi.

f) 3.1 PŘÍJEZDY NA STAVENIŠTĚ, PŘÍSTUP PRACOVNÍKŮ STAVBY NA STAVENIŠTĚ

Dočasný zábor staveniště ST 0/1

Na plochu dočasného záboru staveniště je navržen jeden vjezd, výjezd ze staveniště je v místě vjezdu, vjezd/výjezd je v místě stávajícího vjezdu, je napojený na komunikaci ulice na Hrázi / Nádražní náměstí.

Dočasný zábor staveniště ST 0/2

Na plochu dočasného záboru staveniště v prostoru stávající nepevněné plochy je navržen jeden vjezd, výjezd ze staveniště je v místě vjezdu, vjezd/výjezd je prostřednictvím stávající zpevněné plochy a stávajícího vjezdu napojený na komunikaci ulice Hrázní.

Dočasné záборы staveniště ST 1/1, ST 1/2, ST 1/3

Vzhledem k způsobu využití těchto dočasných záborů nejsou navrženy vjezdy/výjezdy na/z těchto stavenišť.

Dočasné záборы staveniště ST 1/4, ST 1/6

Jedná se o krátkodobé záборы pozemků vymezené dočasným dopravním značením, vzhledem k způsobu využití těchto dočasných záborů nejsou navrženy vjezdy/výjezdy na/z těchto stavenišť.

Na každou plochu dočasného záboru staveniště v prostoru ulice Nádražní náměstí je navržen jeden vjezd a jeden výjezd ze staveniště, vjezd/výjezd je napojený na komunikaci ulice Nádražní náměstí.

Dočasný zábor staveniště ST 1/5

Jedná se o krátkodobý zábor pozemků vymezený dočasným dopravním značením, vzhledem k způsobu využití tohoto dočasného záboru není navržen vjezd/výjezd na/z tohoto staveniště.

f) 3.2 NÁVRH DOPRAVNÍCH TRAS

Nejbližší kapacitní komunikace je komunikace I/8 Teplice - Dubí vedoucí západně od staveniště a komunikace ulice Masarykova třída vedoucí východně od staveniště.

Příjezdové trasy

Příjezdová trasa ke staveništi od komunikace I/8 Teplice - Dubí je ulicemi Hřbitovní, Nákladní, Riegrova, Okružní, Hrázní - k vjezdu VJ2 na plochu ST 0/2, Nádražní náměstí - k vjezdům VJ3 na plochu ST 1/4, VJ5 na plochu ST 1/6, Na Hrázi - k vjezdu VJ1 na plochu ST 0/1.

Příjezdová trasa ke staveništi od komunikace Masarykovy třídy (od Ústí nad Labem) je ulicí Hrázní k vjezdu VJ2 na plochu ST 0/2, Nádražní náměstí - k vjezdům VJ3 na plochu ST 1/4, VJ5 na plochu ST 1/6, Na Hrázi - k vjezdu VJ1 na plochu ST 0/1.

Odjezdové trasy

Odjezdová trasa - směr komunikace I/8 Teplice - Dubí je od staveniště komunikacemi ulic Nádražní náměstí, Na Hrázi, Dubská, odbočení na nájezdovou větev na komunikaci silnice I/8.

Odjezdová trasa - směr Masarykova třída (Ústí nad Labem) je od staveniště komunikacemi ulic Nádražní náměstí, Na Hrázi, Dubská, odbočení na nájezdovou větev na komunikaci silnice I/8, dále po silnici I/8 s odbočením do ulice hřbitovní, dále ulicemi Nákladní, Riegrova, Okružní - Masarykova třída.

Dopravní trasy pro dopravu vybouraných materiálů ze silnice I/8 nebo z Masarykovy třídy do místa skládky a trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot z/do komunikace silnice I/8 nebo z Masarykovy třídy navrhne a projedná zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

f) 3.3 STAVENIŠTNÍ DOPRAVA V KLIDU

Vzhledem k charakteru stavby, jejímu umístění a možné velikosti dočasných záborů staveniště nelze v prostoru staveniště zajistit parkování vozidel pracovníků stavby, toto bude v případě potřeby zajištěno zhotovitelem stavby na vhodných veřejných parkovacích plochách v blízkém okolí.

g) VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY V PROSTORU STAVENIŠTĚ

g) 1 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH SÍTÍCH TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Objekt výpravní budovy je napojen na všechny potřebné inženýrské sítě. Dle evidenčního listu budovy je objekt napojen na veřejné rozvody jednotné kanalizace, vody, plynu a distribuční sítě elektrické energie a elektronických komunikací.

V rámci realizace řešené stavby - opravy obálky objektu výpravní budovy nebude prováděn zásah do stávajících sítí technické infrastruktury.

V chodníku přilehlém k objektu výpravní budovy a ve vozovce Nádražního náměstí vedou podzemní sítě technické infrastruktury různého druhu. Řešená stavba svou činností do těchto sítí nezasahuje. V prostoru dočasných záborů bude provedena ochrana chodníku a v případě potřeby vozovky - bude použito např. bednění z dřevěných fošen nebo ocelové pláty.

g) 2 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH SÍTÍCH TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY V PROSTORU ŽST TEPLICE V ČECHÁCH, PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY V BLÍZKOSTI SÍTÍ

Žst. Teplice v Čechách je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou 25 000 V AC s ochranným pásmem 7 m. Stavba musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrifikovaných tratí. Při realizaci akce a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržet veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození.

Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napěťovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury.

V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25 000 V (otočení ramene, vyšvihnutí lana, atd...), je nutná napěťová výluka trakčního vedení žst. Teplice v Čechách.

Případná montáž lešení musí být provedena tak, aby vodorovná vzdálenost lešení od všech částí trakčního vedení pod napětím nebo jejich svislého průmětu nebyla v žádném místě menší než 2 m a aby vodorovná vzdálenost lešení od svislé osy nejbližší koleje (staniční kolej č. 2) nebyla v žádném místě menší než 3 m. Vnější strana lešení směrem k případným částem trakčního vedení pod napětím musí být opatřena ochrannou sítí.

Kovová lešení a ostatní vodivá zařízení, která se nacházejí v POTV (prostor ohrožení trolejovým vedením) nebo se nacházejí v prostoru současného dosahu obou rukou s neživými částmi trakčního vedení, musí být ukolejněna odborně způsobilou firmou dle platných norem a předpisů.

Všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č. 4 vyhl. 100/95 Sb. a §4, vyhl. 50/78 Sb. – pracovník poučený. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména SŽDC Zam. 1).

g) 3 ÚPRAVY A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V rámci řešené stavby nebudou prováděny žádné úpravy venkovních sítí technické infrastruktury.

h) OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

h) 1 STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA MAJÍCÍ DOPAD NA STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Objekt se nachází v ochranném pásmu dráhy a vysokého napětí (3kV=), v bezprostřední blízkosti provozované elektrifikované koleje. Stavební práce tomu musí být přizpůsobeny (viz. BOZP).

Stavba se nachází ve vnějším území lázeňského místa a v ochranném pásmu I. stupně I A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách. Dotčeným orgánem dle lázeňského zákona je Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídel. Stavba se nedotýká zájmů ochrany ve smyslu zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon) v rámci místní a věcné příslušnosti OŽP MgMT.

Záplavové území, poddolované či jinak nestabilní území se v řešené lokalitě nenachází.

h) 2 OBECNÝ PŘEHLED OCHRANNÝCH PÁSEM VEDENÍ A OBJEKTŮ

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů.

V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů, stávajících vedení. Ochranná pásma objektů a stávajících vedení jsou následující:

Pozemní komunikace

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m měřený od osy vozovky.

silnice, místní komunikace II. a III. tř.

15 m

Železniční tratě, trolejbusové dráhy

zákon č. 266/1994 sb.

Ochranné pásmo slouží provozovateli dráhy k ochraně staveb dráhy a staveb na dráze a jejich provozu. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivých typů drah.

železniční tratě státní a regionální
trolejbusová dráha

60 m od osy koleje, resp. min. 30 m od hranice obvodu dráhy
30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Podzemní vedení - ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. - §46 odst. 5

podzemní vedení do 110kV včetně	1 m
podzemní vedení nad 110kV	3 m
podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková	1 m

Transformátor/trafostanice 1-52 kV - ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 46/2000 Sb. - §46 odst. 6

Typ:	
Stožárový	7 m
Zděný	2 m

Plynárenství zákon č.458/2000 Sb. viz energetika - §68 odst. 3 písmeno a), b)

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí). U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma činí:

a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce	1 m
b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky	4 m
c) technologické objekty	4 m

Vodovody, kanalizace - zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) - §23 odst. 3

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí	do průměru 500 mm včetně	1,50 m
	nad průměr 500 mm	2,50 m
b) kanalizace	do DN 500 včetně přípojek	1,50 m
	stoky nad DN 500	2,50 m

Teplárenská zařízení zákon č.458/2000 Sb. viz energetika - §87 odst. 2

a) zařízení na výrobu či rozvod tepla	2,5 m od zařízení
b) výměňkové stanice	2,5 m od půdorysu

Telekomunikační vedení pod zemí - zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)

podzemní telekomunikační kabelová vedení 1,00 m od krajního vedení

Radioreleové spoje – zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem, pro každý spoj je stanoveno individuálně.

i) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, TELEFON A INTERNET, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MĚDÍ,**i) 1 VODA**

Voda potřebná pro výstavbu pro provoz zařízení staveniště umístěného ve vhodných prostorech 2NP a 3NP objektu výpravní budovy bude zajištěna zřízením staveništních povrchových přípojek napojených na stávající rozvody v objektu výpravní budovy. Přípojky k jednotlivým stavenišťům budou vedeny vnitřními prostory objektu. Místo napojení staveništních rozvodů na stávající rozvod vody a způsob tohoto napojení bude upřesněno provozovatelem objektu výpravní budovy.

Potřeba vody pro pracovníky stavby:

V objektu výpravní budovy bude ve vhodných prostorech 2NP a 3NP zřízeno pro pracovníky stavby pouze pohotovostní zařízení staveniště - kanceláře a zasedací místnost pro dodavatele stavby, v prostoru venkovního dočasného záboru staveniště ST 0/1 a ST 0/2 bude zřízeno pro pracovníky stavby pouze pohotovostní zařízení staveniště (mobilní WC), z tohoto důvodu není stanovena potřeba vody pro pracovníky stavby.

Potřeba vody pro výstavbu:a) Potřeba vody denní (Q^P)

Voda pro výstavbu:

voda technologická 1 000,0 l/den

C E L K E M Q^P = 1 000,0 l/denb) Potřeba vody pro období max. provozu:

Voda pro výstavbu:

Průměrná potřeby vody Q_p = 1 000 l/d (1,00 m³/d)Maximální denní potřeba vody Q_d:

$$Q_d = Q_p \times k_d = 1\,000 \times 1,25 = 1\,250,0 \text{ l/den } (1,25 \text{ m}^3/\text{d})$$

Maximální potřeba vody Q_h (l/s):

$$Q_{h2} = \frac{1\,250,0 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,05 \text{ l/s}$$

Předpokládaná max. spotřeba vody pro výstavbu bude 0,05 l/s.

Požární potřeba Q_{POŽ} (platí pro všechna staveniště)

Voda pro požární účely bude zajištěna odběrem z venkovních hydrantů umístěných v okolních ulicích Hrázní, Nádražní náměstí a Na Hrázi, popř. bude zajištěna dovozem požárními cisternami.

i) 2 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Elektrická energie potřebná pro výstavbu a pro provoz zařízení staveniště bude zajištěna zřízením dočasných staveništních přípojek NN napojených na stávající rozvody v objektu výpravní budovy.

Potřeba elektrické energie pro provoz sociální části ZS (šatny):

Zařízení staveniště – buňkoviště na ploše ST 0/2	Počet místností	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
šatny, sklady apod.	6	2,20	13,20	0,7	9,24
ostatní - drobná spotřeba			1,80	0,7	1,26

Celkem	6		15,00		10,50
--------	---	--	-------	--	-------

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	PS (kW)
stavební mechanismy a stroje	35,00	0,8	28,00
osvětlení staveniště	10,00	0,8	8,00
drobná spotřeba	30,00	0,5	15,00
Celkem	75,00		51,00

Celková potřeba elektrické energie - předpokládaný soudobý příkon:

Potřeba elektrické energie pro zařízení staveniště: 10,50 kW

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště: 51,00 kW

Celkový předpokládaný soudobý příkon stavby: 61,50 kW

Předpokládaný soudobý příkon pro výstavbu a pro provoz zařízení staveniště je 61,50 kW, vzhledem k postupné realizaci stavby v několika fázích nebude tento příkon potřebný po celou dobu výstavby.

i) 3 PLYN

Zařízení staveniště nebude napojeno na plyn, pro zabezpečení potřeb řešené stavby nebude využíván plyn.

i) 4 TEPLO

Pro vytápění dočasného objektu zařízení staveniště – buňkoviště umístěného na ploše staveniště ST 0/2 nebude využíván centrální rozvod tepla, mobilní buňky dočasného objektu zařízení staveniště – buňkoviště budou vytápěny lokálně elektrickými konvektory.

i) 5 NAPOJENÍ NA TELEFON, INTERNET

Připojení staveniště na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje. Předpokládá se, že vedení stavby a pracovníci stavby budou užívat sítě mobilních operátorů.

j) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

j) 1 DEŠŤOVÁ VODA

Dešťové vody z plochy venkovních dočasných záborů staveniště budou odváděny stávajícím způsobem, tj. prostřednictvím dešťových vpustí a přípojek dešťové kanalizace do stávající kanalizace ulice Hrázní, Nádražního náměstí a Na Hrázi.

Podmínky pro vypouštění vod do kanalizace - viz bod r)7 této zprávy.

j) 2 SPLAŠKOVÁ VODA

V prostoru venkovních stavenišť budou umístěny mobilní buňky chemického WC se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení odpadních vod. V případě využití stávajícího hygienického zařízení pracovníky stavby v prostoru objektu výpravní budovy je toto zařízení prostřednictvím domovních rozvodů a domovní přípojky napojeno na stávající splaškovou kanalizaci.

k) ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

k) 1 OMEZENÍ PROVOZU PĚŠÍCH

V době realizace řešené stavby nedojde k omezení provozu pěších na venkovních komunikacích, pouze bude stávající chodník vedoucí podél objektu výpravní budovy zúžen vzhledem k nutnému dočasnému záboru staveniště pro stavbu lešení. V místech vstupu do budovy budou v prostoru lešení vytvořeny kryté koridory pro umožnění průchodu pěších do budovy.

k) 2 OMEZENÍ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Staveništní doprava bude vedena po stávajících veřejných komunikacích, provozem stavby nedojde k omezení provozu na veřejných komunikacích – dopravních trasách.

K částečnému omezení provozu dojde v prostoru ulice Hrázní a Na Hrázi v místě napojení vjezdů/výjezdů na/z plochy venkovního dočasného záboru staveniště ST0/1 a ST 0/2. Před výjezdem ze staveniště bude na komunikaci ulice Hrázní a Na Hrázi osazeno dočasné dopravní značení upozorňující řidiče na výjezd vozidel stavby, ve směru jízdy bude osazena dopravní značka IP 22 s textem „POZOR, VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Před výjezdem bude na straně staveniště osazena dopravní značka P06 – STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“.

V ulici Nádražní náměstí dojde před objektem výpravní budovy k omezení veřejné dopravy v prostoru dočasného záboru stavenišť ST 1/4, ST 1/6 a v případě potřeby v době demontáže stávajícího krovu a montáže nového krovu z důvodu pracovního postavení mobilního jeřábu v prostoru ST 1/5.

k) 3 ÚPRAVY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci výstavby řešené stavby nedojde k omezení provozu pěších na veřejných trasách pro pěší.

Na stavbě – v prostoru staveniště se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy v prostoru jednotlivých stavenišť.

I) USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

I) 1 OCHRANNÁ PÁSMA Z HLEDISKA OCHRANY PŘÍRODY

Do vlastního řešeného území nezasahuje žádný prvek vyžadující zvláštní ochranu přírody dle zákona, ani žádný významný krajinný prvek, taktéž řešeným územím neprochází ani do něho nezasahuje žádný prvek ÚSES (územní systém ekologické stability).

V území dotčeném stavbou ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují žádná zvláště chráněná území (chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky) ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., České národní rady o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nebo jiná chráněná území či fenomény (např. chráněná naleziště nebo památné stromy). Řešené území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 téhož zákona. To znamená, že není na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Dotčené území není součástí soustavy NATURA 2000, která vymezuje plochy evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Stavba se nachází ve vnějším území lázeňského místa a v ochranném pásmu I. stupně I A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách. Dotčeným orgánem dle lázeňského zákona je Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zříděl. Stavba se nedotýká zájmů ochrany ve smyslu zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon) v rámci místní a věcné příslušnosti OŽP MgMT.

V prostoru lokality stavby nebyl zjištěn výskyt chráněných živočichů ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

I) 2 OCHRANA KULTURNÍCH PAMÁTEK

Nádražní budovy jsou chráněny jako kulturní památka. Stavba je vedena v seznamu nemovitých kulturních památek a je též umístěna památkové zóně historického centra obce. Veškeré stavební činnosti musí být provedeny v souladu s projektem a odsouhlaseny dotčenými orgány památkové péče.

Rejstříkové číslo ÚSKP:	43972/5-5256
Katalogové číslo PK:	1000156316_0003
Kód CZ:	48870
Identifikace objektů paGIS:	1033786 (čp. 599); 1919324 (čp. 638); 741315 (čp. 837)

I) 3 PŘÍSTUP K PŘILEHLÝM OBJEKTŮM A PŘÍSTUP K OVLÁDACÍM ARMATURÁM PROVOZOVANÝCH SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI KANALIZACE

Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti, příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace, rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících sítí technického vybavení.

Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.

Po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Po celou dobu realizace stavby bude zachována přístupnost k ovládacím armaturám vodovodních řadů, akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. Zohlednění se vztahuje i na stávající kanalizační stoky.

Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod - více viz bod j)1; r)7 a s)4.

Zhotovitel stavby zajistí stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok.

m) ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

m) 1 VYUŽITÍ OBJEKTŮ DOSAVADNÍCH NEBO NOVĚ BUDOVANÝCH PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V objektu výpravní budovy se předpokládá ve vhodných volných prostorech 2NP a 3NP zřízení pohotovostní zařízení staveniště - kanceláře a zasedací místnost pro dodavatele stavby,

m) 2 PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ

m) 2.1 PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE STAVBY

Předpokládaný max. počet pracovníků zhotovitelů stavby při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40 hod. týdně pracovní době bude následující:

- a) výrobní pracovníci: 40
- b) pracovníci THP: 5

m) 2.2 ODBORNÝ DOZOR STAVBY

Výkon odborného dozoru nad prováděním stavby bude zajišťovat:

- a) pracovníci vedení stavby: 1 osoba trvale na stavbě
- b) technický dozor stavebníka: 1 osoba občasně na stavbě
- c) autorský dozor projektanta: 1 osoba občasně
- d) koordinátor bezpečnosti práce ve fázi realizace stavby: 1 osoba občasně na stavbě, viz bod q)4

m) 2.3 SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

Šatny pracovníků stavby budou zabezpečeny v dočasném objektu ZS - buňkoviště umístěném na ploše dočasného záboru staveniště ST 0/1, hygienické zařízení bude zajištěno využitím buněk mobilního WC umístěných u objektu buňkoviště.

V prostoru objektu výpravní budovy se předpokládá ve vhodných volných prostorech 2NP a 3NP zřízení pohotovostní zařízení staveniště - kanceláře a zasedací místnost pro dodavatele stavby,

V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně.

Případné ubytování pracovníků na staveništi nebude zabezpečováno. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz a pod.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení.

m) 3 STANOVENÍ VELIKOSTI PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ V PROSTORU STAVENIŠTĚ, ZPŮSOB VYUŽITÍ PLOCH ZS

a) Staveništní plochy

Venkovní dočasné záборы staveniště umístěné u jihozápadní a severovýchodní strany objektu jsou navrženy v minimálním rozsahu potřebném pro manipulaci s vybouranými materiály a stavebními materiály a konstrukcemi pro realizaci stavby (vykládka,

nakládka). U objektu výpravní budovy jsou navrženy dočasné záборы pro umístění stavebních výtahů a pro umístění lešení při opravě fasády a střechy.

Velikost staveniště potřebného pro výstavbu objektů řešené stavby je dána rozsahem řešeného území, dočasné záборы staveniště jsou navrženy v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Stavba bude realizovaná v prostoru následujících stavenišť:

- Staveniště ST 0/1 - prostor venkovního dočasného záбору staveniště na ploše u severovýchodní strany objektu - pro zařízení staveniště
- Staveniště ST 0/2 - prostor venkovního dočasného záбору staveniště na ploše u jihozápadní strany objektu - pro zařízení staveniště
- Staveniště ST 1/0 - prostor objektu výpravní budovy - umožnění přístupu pracovníků stavby k oknům v době výměny / repasi oken
- Staveniště ST 1/1 - prostor u jihozápadní strany objektu na ploše nástupiště - pro umístění lešení pro opravu venkovní fasády jihozápadní strany objektu výpravní budovy
- Staveniště ST 1/2 - prostor pro umístění lešení pro opravu venkovní fasády severovýchodní strany objektu výpravní budovy
- Staveniště ST 1/3 - prostor pro umístění lešení pro opravu venkovní fasády jihovýchodní strany objektu výpravní budovy
- Staveniště ST 1/4 - prostor venkovního dočasného záбору staveniště pro manipulaci s materiály - u severní části jihovýchodní strany objektu výpravní budovy - část A
- Staveniště ST 1/5 - prostor pro pracovní postavení mobilního jeřábu při opravě krovy - u střední části jihovýchodní strany objektu výpravní budovy - část B1
- Staveniště ST 1/6 - prostor venkovního dočasného záбору staveniště pro manipulaci s materiály - u jižní části jihovýchodní strany objektu výpravní budovy - část B3

Rozsah jednotlivých stavenišť je zakreslen v situacích stavenišť.

b) Mimostaveništní plochy

Zhotovitel stavby bude v případě potřeby využívat plochu svých stavebních dvorů, popř. si zajistí využití některé z volných ploch v blízkém okolí pro zabezpečení potřeb stavby v případě větší potřeby, než umožní velikost staveniště (skladovací plocha, plocha pro odstavení mechanismů apod.).

m) 3.1 PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠŤ – PLOCHY PRO SKLADOVÁNÍ, MANIPULAČNÍ PLOCHY, MEZIDEPONIE, KANCELÁŘE, VNITROSTAVENIŠTNÍ ROZVODY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, OPLOCENÍ STAVENIŠŤ

m) 3.1.1 STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, PARKOVACÍ PLOCHY

Plocha dočasných venkovních záborů staveniště je umístěna v prostoru stávající komunikace ulice Nádražní náměstí, nebude nutno zajišťovat staveništní komunikace. V prostoru dočasného záбору bude provedena ochrana chodníku a vozovky – bude použito např. bednění z dřevěných fošen nebo ocelové pláty.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění nelze v prostoru staveniště zajistit parkování vozidel pracovníků stavby, toto bude v případě potřeby zajištěno zhotovitelem stavby na vhodných veřejných parkovacích plochách v blízkém okolí.

m) 3.1.2 ROZVODNÉ ŘADY STAVENIŠTNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, VČETNĚ TRANSFORMOVEN A JINÝCH SOUVISEJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ

Staveništní rozvod vody

V prostoru řešené stavby budou dle potřeby zřízeny vnitrostaveništní hadicové rozvody vody vedoucí od daného odběrného místa k jednotlivým místům spotřeby vody, napojeny budou na staveništní přípojky vody. Podle postupu realizace stavby budou výše uvedené rozvody měněny.

Staveništní rozvod elektrické energie

V jednotlivých staveništích budou od staveništního rozvaděče jednotlivých staveništních přípojek vedeny k jednotlivým místům spotřeby elektrické energie nadzemní kabelové vnitrostaveništní rozvody NN.

m) 3.1.3 VNĚJŠÍ OPLOCENÍ STAVENIŠŤ

Venkovní staveniště bude zabezpečeno dočasným staveništním oplocením, jednotlivé prostor uvnitř stávajícího objektu výpravní budovy potřebné pro výměnu oken budou v případě potřeby vymezeny provizorními předěly, podrobný popis oplocení nebo vymezení jednotlivých stavenišť je uveden v bodě f)2.1 této zprávy.

m) 3.1.4 SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ŠATNY, HYGIENICKÉ ZAŘÍZENÍ, KANCELÁŘE, VRÁTNICE

Šatny pracovníků stavby budou zabezpečeny v dočasném objektu ZS - buňkoviště umístěném na ploše dočasného záboru staveniště ST 0/1, hygienické zařízení bude zajištěno využitím buněk mobilního WC umístěných u objektu buňkoviště.

V prostoru objektu výpravní budovy se předpokládá ve vhodných volných prostorech 2NP a 3NP zřízení pohotovostní zařízení staveniště - kanceláře a zasedací místnost pro dodavatele stavby,

m) 3.1.5 PLOCHY PRO SKLADOVÁNÍ, KRYTÉ SKLADY

Prostor jednotlivých stavenišť je dán rozsahem řešeného území určeného pro výstavbu objektů řešené stavby. Vzhledem k možné velikosti jednotlivých stavenišť nelze v prostoru těchto stavenišť zajistit dostatečné plochy pro ZS, veškerá volná plocha bude využívána pro realizaci stavebních a montážních prací a pro nezbytné skladování stavebních materiálů. Veškeré stavební materiály a hmoty budou na staveniště operativně dováženy.

m) 3.2 VÝROBNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na staveništi řešené stavby nebude budováno žádné výrobní zařízení staveniště.

m) 4 MONTÁŽNÍ ZAŘÍZENÍ – VERTIKÁLNÍ DOPRAVA

Pro zabezpečení vertikální dopravy při případné demolici krovu a montáži nového krovu bude v případě potřeby použit mobilní jeřáb, pracovní postavení jeřábu bude u objektu výpravní budovy na komunikaci ulice Nádražní náměstí.

Pro zabezpečení vertikální dopravy při opravě fasády je navrženo použití malých stavebních výtahů osazených v lešení, jejich poloha se bude v průběhu stavby v souladu s postupem realizace opravy fasády měnit.

n) POPIS DOČASNÝCH STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zabezpečení potřeb stavby budou na staveništi realizovány následující dočasné objekty:

- Oplocení staveniště
- Staveništní přípojky vody
- Staveništní přípojky elektro

Oplocení staveniště

Pozemek venkovních dočasných záborů staveniště bude proti vstupu neoprávněných osob a na ochranu majetku zhotovitele stavby zabezpečen dočasným systémovým staveništním oplocením, bude použito systémové neprůhledné oplocení výšky 2,0 m provedené na mobilních stojkách.

V místě vjezdu/výjezdu na/ze staveniště bude osazena vjezdová brána (viz bod f)3.1).

Rozsah oplocení venkovních stavenišť je dán rozsahem staveniště - viz situace staveniště.

Staveništní přípojky vody

Staveništní povrchové (hadicové) přípojky vody budou v jednotlivých staveništích napojeny na stávající rozvody v objektu výpravní budovy. Přípojky k jednotlivým staveništím budou vedeny vnitřními prostory objektu výpravní budovy. Místo napojení staveništních rozvodů na stávající rozvod vody a způsob tohoto napojení bude upřesněno provozovatelem objektu výpravní budovy.

Staveništní přípojky elektro

V jednotlivých staveništích budou staveništní přípojky NN napojeny na stávající rozvody NN v objektu výpravní budovy, přípojky budou povrchové, zakončeny budou ve staveništních rozvaděčích. Místo napojení staveništních přípojek NN na stávající rozvod NN a způsob tohoto napojení bude upřesněno provozovatelem objektu výpravní budovy.

o) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci řešené stavby nebudou prováděny zemní práce, nejsou tudíž požadavky na přísun nebo deponie zemin.

p) POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**Požadavky na související asanace**

V rámci řešené stavby nejsou požadavky na související asanace.

Požadavky na demolice

V rámci demolic nebudou odstraňovány budovy nebo jejich podstatné celky. V rámci bouracích prací dojde k částečnému odstranění omítek nebo výplní otvorů a lokální výměně dřevěných prvků krovu. Podrobný popis - viz technická zpráva části D - ARS.

Požadavky na kácení dřevin

V rámci řešené stavby nejsou požadavky na kácení dřevin.

q) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.)

Výstavba objektů řešené stavby bude prováděna v prostoru uzavřeného staveniště, při výstavbě nedojde ke kontaktu s okolní zástavbou.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí není nutno zajišťovat.

Při realizaci stavby je nutné brát v potaz, že chod nádraží nesmí být narušen a proto je nutné nechat odsouhlasit stavební harmonogram investorem a provozovatelem jednotlivých částí výpravní budovy.

Ve stávajícím objektu výpravní budovy nebude po dobu stavby - opravy obálky objektu - omezen provoz, pouze v době výměny oken dojde ke krátkodobým omezením v místnostech, kde bude prováděna výměna, popř. repase oken.

r) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP

r) 1 OZNAČENÍ A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Staveniště bude oploceno (druh oplocení viz bod f)2. - oplocení staveniště), u hlavního vstupu do objektu výpravní budovy, popř. na jiném vhodném místě bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele vč. kontaktů.

Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Na staveništích musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

r) 2 PRACOVNÍ DOBA, FOND PRACOVNÍ DOBY

Bourací, stavební a montážní práce budou prováděny při 7mi denním pracovním týdnu se 14 hod. pracovní dobou ve dvousměnném provozu s tím, že hlučné činnosti budou prováděny v pracovní dny (pondělí až pátek) od 07:00 hod do 18 hod a v době od 8:00 do 17:00 hodin mimo pracovní dny (sobota, neděle). Je uvažováno s polední přestávkou v délce 1 hod..

Předpokládá se, že vybrané činnosti bude nutno provádět v nočních hodinách, v případě využití nočních směn musí být toto řešení projednáno s příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví.

Zimní technologická přestávka bude uvažována v délce 1 měsíce, konkrétní délka bude upravena po konzultaci se zástupcem objednatele.

r) 3 PODMÍNKY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru provozovatele daného elektrického zařízení.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

r) 4 ČINNOST KOORDINÁTORA BOZP

Dle vyhl. 309/2006 Sb., část třetí, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění, musí být před zahájením stavebních prací a v průběhu realizace stavby zajištěna přítomnost a výkon funkce koordinátora BOZP.

Koordinátora BOZP musí určit a zajistit stavebník stavby, který uzavřením smlouvy zajistí na staveništi přítomnost koordinátora BOZP, který bude dohlížet na dodržování bezpečnostních vyhlášek a předpisů v rámci stavebních a montážních prací, jeho činnost během realizace stavby bude následující:

Činnost koordinátora BOZP během realizace stavby

- a) koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
- b) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
- c) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,
- d) sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednatí nápravy,
- e) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- f) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
- g) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.

Koordinátor během realizace stavby:

- a) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání,
- b) sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
- c) provádí zápisy o zjištěných nedostacích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

r) 5 PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění, budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

r) 6 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ROZHODUJÍCÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

V následujícím textu jsou stanoveny zásady pro rozhodující práce a činnosti prováděné na stavbě:

2. Montážní práce
3. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou
4. Manipulace s materiály

2. Montážní práce

V rámci přípravy stavby dodavatel zpracuje technologický postup montovaných stavebních a technologických konstrukcí. Technologický postup obsahuje časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení přístupu pracovníků k bezpečné montáži, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť. U jednotlivých, drobných montáží

postačuje stanovení pracovního postupu odpovědným pracovníkem. Montážní pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými montážními a bezpečnostními přípravky, pomůckami a vázacími prostředky.

Montáž se provádí z trvalých nebo prozatímních konstrukcí, dílců a prvků dostatečně únosných a stabilních. Pro manipulaci s dílci se používají vázací prostředky, které odpovídají příslušným parametrům a ustanovení technických norem.

3. Práce ve výškách

Za práci ve výšce nad volnou hloubkou se považuje pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky do hloubky, propadnutím nebo sesutím. Zajištění proti pádu se požaduje od výšky 1,5 m a v případě, že se jedná o pracoviště nebo komunikaci nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí ohrožení zdraví vždy, nezávisle na výšce.

Zajištění proti pádu se provádí na stavbě podle charakteru práce, buď kolektivním nebo osobním zajištěním. Kolektivní zajištění je zabezpečeno především ochranou nebo záchytnou konstrukcí, jako např. zábradlí, ochranná ohrazení, lešení, poklapy, záchytné lešení, záchytné sítě. Na stavbě se používá přenosné kolektivní zajištění.

Ochrana proti pádu od výšky 1,5 m se nevyžaduje, jestliže:

- a) pracoviště nebo komunikace jsou na plochách se sklonem do 10° včetně od vodorovné roviny a jsou vymezeny zábranou (jednotyčové zábradlí o výšce minimálně 1,1 m, které není určeno k ochraně proti pádu osob ani předmětů ze zvýšené úrovně apod.) nejméně 1,5 m od hrany pádu,
- b) místo práce uvnitř objektu je nejméně 0,6 m pod korunou zdi, na které se pracuje.

Při práci na souvislých plochách ve výšce nemusí být zajišťována proti pádu pracovníků na volném okraji popř. proti jejich propadnutí celá plocha, ale jen plocha (prostor, místo práce), kde se pracuje, včetně přístupových komunikací.

Konstrukce kolektivního zajištění musí přesahovat krajní polohy pracovní plochy o 1,5 m na každou stranu. Jako vymezení pracovní plochy ve směru do plochy souvislé lze použít zábranu.

Na plochách se sklonem nad 10° musí být kolektivní zajištění i podél hrany pádu ve směru sklonu.

Současné s postupem prací do výšky se musí ihned zakrývat všechny vzniklé otvory a prohlubně půdorysného rozměru kratší strany nebo průměru nad 0,25 m, především poklapy, zajištěnými proti posunutí nebo je zabezpečit jinou ochrannou konstrukcí.

3.1. Kolektivní zajištění

Ochranné a záchytné konstrukce (ochranné zábradlí, ochranné ohrazení, lešení, poklapy, záchytné ohrazení, záchytné lešení, záchytné sítě) musí být dostatečně pevné a odolné vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům a upevněny tak, aby bezpečně unesly předpokládané namáhání. Jejich únosnost musí být prokázána statickým výpočtem nebo jiným závazným podkladem.

3.1.1 Konstrukce pro práci ve výškách - dočasné stavební konstrukce ke zvýšení pracovního místa

Je pouze na zhotoviteli, jakou konstrukci použije pro zvýšení místa práce, tato konstrukce musí respektovat požadavky výrobce tohoto lešení uváděné v návodech na obsluhu vycházející z příslušných ČSN, kde jsou právě tyto požadavky stanoveny.

Základní konstrukční požadavky na lešení:

- konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována.
- musí být navržena a provedena tak, aby tvořila prostorově tuhý celek, zajištěný proti lokálnímu i celkovému vybočení nebo proti posunutí.
- u konstrukcí pojízdných a volně stojících lešení se jejich stabilita zajišťuje vhodnou volbou rozměrů základny v poměru k výšce lešení, nebo použitím přídavné zátěže v dolní části lešení.
- je-li lešeňová konstrukce opatřena z vnější pohledové strany síťovinou nebo plachtovinou, musí být posouzena na působení větru (zhuštění systému kotvení u sítí na dvojnásobek).
- podchodová výška mezi podlahami musí být nejméně 1,9 m a šířka podlahy nejméně 60 cm.
- mezery mezi podlahovými prvky směřují být nejvýše 2,5 cm, výjimečně 6 cm v místech svislých nosných prvků. Podlahy mohou mít výstupky do 3 cm, u nároží lešení do 5 cm.
- nejmenší tloušťka prken používaných na podlahu lešení je 2,4 cm.
- výška zábradlí je nejméně 1,1 m a výška zarážky 15 cm.
- zábradlí u vnitřních okrajů podlah se nemusí provádět, pokud mezera mezi podlahou a přilehlou stěnou je menší než 25 cm.
- výstupky do jednotlivých pater lešení nesmí být nad sebou. Žebříky musí přesahovat horní podlahu nejméně o 1,1 m a otvory v podlaží umožňující výstup nebo sestup musí mít rozměry nejméně 50 x 60 cm.
- podchodové výšky pro chodce u lešení musí být minimálně 2,1 m.

3.1.2 Montáž a demontáž lešení - základní požadavky:

- montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze pracovníci, kteří jsou odborně a zdravotně způsobilí a mají platný lešeníářský průkaz a platnou lékařskou prohlídku.
- Pro montáž, demontáž a přemísťování lešení musí být předem určen technologický postup.
- Při montáži a demontáži lešení musí být v každé fázi zajištěna stabilita a tuhost konstrukce lešení.
- demontované části lešení se nesmí shazovat na zem.
- pracovníci musí používat stanovené OOPP, zvláště ochranné přilby a vhodné prostředky osobního zabezpečení (bezpečnostní pás, postroj ...).

3.1.3 Používání, provoz a prohlídka lešení:

- provoz na lešení může být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení a vystrojení podle dokumentace.
- před zahájením provozu musí být lešení předáno. Předání a převzetí se uskutečňuje odbornou prohlídkou a výsledek musí být zapsán ve stavebním deníku.
- lešení se smí používat pouze k účelům, pro které bylo projektováno, předáno a převzato do po užívání.
- konstrukce lešení musí být neustále udržovány tak, aby mohly bezpečně plnit funkci, pro kterou byly zřízeny.
- lešeníová konstrukce musí být každý měsíc odborně prohlédnuta. Tento termín se zkracuje na 14 dnů u lešení speciálních (pojízdná, zavěšená) nebo u lešení vystavených účinkům okolí (vibrace).

3.2. Osobní zajištění

Osobní zajištění pracovníků při pracích ve výškách a nad volnou hloubkou se musí použít v případech, kdy nelze použít kolektivního zajištění. Prostředky pro pracovní polohování jsou:

- polohovací postroj
- polohovací pás
- polohovací lanyard (max. délka 0,6m)

3.2.1 Prostředky osobního zajištění proti pádu:

Zvolené prostředky musí odpovídat povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům a musí umožňovat bezpečný pohyb. Systém proti pádu se nejčastěji skládá z těchto prvků:

- zachycovací postroj dle ČSN EN 361 (83 2620) /1.4.2003/,
- tlumič pádu dle ČSN EN 355 (83 2622) /1.4.2003/,
- spojovací prostředek dle ČSN EN 354 (83 2621) vč. Op 1 /1.2.2011/,
- spojky dle ČSN EN 362 (83 2623) /1.8.2005/,
- pevný kotevní bod dle ČSN EN 795 (83 2628) vč. Op. 1 /1.3.2013/.

Prostředky osobního zajištění musí svými parametry odpovídat požadavkům právních předpisů, případně musí být k používání schváleny státní zkušebnou.

Použití konkrétního osobního zajištění stanoví technologický postup popř. podle povahy prováděných prací odpovědný pracovník.

Místo uchycení osobního zajištění je stanoveno v pracovním nebo technologickém postupu. V jednodušších případech je místo uchycení stanoveno odpovědným pracovníkem.

Prostředky osobního zajištění se kontrolují před a po každém použití.

Prostředky osobního zajištění musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny nejméně jedenkrát za dvanáct měsíců, pokud právní předpisy nestanoví jinak. Funkční zkoušku osobního zajištění je nutno vykonat po každé mimořádné události (zachycení pádu pracovníka, extrémní namáhání apod.).

Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před každým použitím prostředků osobního zajištění o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a bezzávadném stavu.

Při použití prostředků osobního zajištění musí být místa upevnění (ukotvení) stanovena tak, aby umožňovala jejich bezpečné zajištění a upevnění po celou dobu činnosti v místě ohrožení.

Délka pádu při použití polohovacího pásu nebo polohovacího postroje může být nejvíce 0,6 m. Při použití bezpečnostního postroje bez tlumiče pádové energie může být délka pádu nejvíce 1,5 m, s použitím tlumiče pádové energie nejvíce 4,0 m.

Při přesunu na jiné místo upevnění (ukotvení) musí být pracovník stále zabezpečen osobním zajištěním.

Vhodný prostředek osobního zajištění a místo jeho upevnění (ukotvení) je povinen určit zpracovatel technologického nebo pracovního postupu. Pokud se jedná o jednoduché práce, pro které není třeba vypracovat technologický postup, nebo o situace, které nemohly být v technologickém nebo pracovním postupu zohledněny, určí místo upevnění případně vhodný prostředek, osobního zajištění pracovník, který práce ve výškách řídí. Místo upevnění (ukotvení) musí odolat ve směru pádu minimálně statické síle 15 kN.

K osobnímu zajištění pracovníků při pracích ve výškách, při výstupu nebo sestupu se nesmí používat lanových smyček, uzlů nebo úvazů na lanech, pokud se nejedná o použití horolezecké (speleologické) techniky nebo techniky průmyslového lezectví a k tomu účelu vyrobených a používaných pomůcek, přípravků a prostředků. Horolezeckou (speleologickou) techniku mohou používat pouze pracovníci mající horolezeckou (speleologickou) kvalifikaci.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

3.3. Zajištění proti pádu předmětů a materiálů

Materiál, nářadí a pomůcky musí být uloženy, případně skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození větrem během práce i po jejím ukončení.

Pracovní nářadí je zakázáno zavěšovat na části oděvu, pokud k tomu není upraven nebo pracovník nepoužije vhodné výstroje (pás s upínkami apod.).

Konstrukce pro práce ve výškách se nesmí přetěžovat. Hmotnost materiálu, zařízení, pomůcek, nářadí včetně počtu osob nesmí přesahovat povolené normové nahodilé zatížení konstrukce.

3.4. Zajištění pod místem práce ve výšce a jeho okolí

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů lze považovat:

- vyloučení provozu,
- použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití záchytné konstrukce,
- ohrazení dvoutýčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro krátkodobé práce s jednoduchými nářadími a pracovními pomůckami, pokud nepřesáhnou pracovní rozsah jedné směny, postačí vymezit ohrožený prostor jednotýčovým zábradlím, popřípadě lanem upevněným ve výšce 1,1 m,
- střežení prostoru určeným odpovědným pracovníkem (pracovníky) po celou dobu ohrožení.

Ochranné pásmo, vymezující ohrazením ohrožený prostor, musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně:

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m včetně,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m včetně,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m včetně,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Při práci na plochách se sklonem větším než 25° se zvětšuje každé pásmo o 0,5 m. Šířka pásma se vytyčuje od paty kolmice, která prochází vnější hranou volného okraje místa práce na výšce.

V místech dopravy materiálu do výšky pomocí kladek (ručně nebo strojně) se rozšiřuje ochranné pásmo o 1 m na všechny strany od půdorysného profilu dopravovaného břemene.

U vysokých objektů (věže, tovární komíny, televizní a rozhlasové vysílače, vodojemy, meteorologické stožáry apod.) se vymezuje ochranné pásmo po celém obvodu.

Je-li z důvodů prací ve výškách zúžena komunikace pro pěší nebo přeložena k vozovce, případně do ní, musí být oddělena od průjezdního profilu vozovky stabilním dvoutýčovým ochranným zábradlím, výšky nejméně 1,1 m, zaplentaným nebo obedněným proti odstřihu vody nebo bláta od dopravních prostředků. Případné výškové nerovnosti mezi vozovkou a komunikací pro chodce je nutno vyrovnat.

3.5. Práce na střeše

Při práci na střeše musí být pracovníci chráněni:

- proti pádu ze střešních pláštů na volných okrajích,
- proti sklouznutí z plochy střechy při jejím sklonu nad 25°,
- proti propadnutí střešní konstrukcí.

Zajištění proti pádu ze střechy nejen po obvodu, ale i do světlíků, technologických a jiných otvorů, je splněno použitím ochranné, případně záchytné konstrukce nebo použitím osobního zajištění pracovníků proti pádu.

Zajištění proti sklouznutí je splněno použitím žebříků, upevněných v místech práce a v potřebných komunikacích, případně použitím ochranné konstrukce nebo osobního zajištění proti pádu jednotlivých pracovníků.

Při použití žebříků, jako zajištění proti sklouznutí, u střechy se sklonem nad 45° od vodorovné roviny musí být použito ještě osobní zajištění pracovníků proti pádu.

Zajištění proti propadnutí se musí provést na všech střešních pláštích, kde je půdorysná vzdálenost mezi latěmi nebo jinými nosnými prvky střešní konstrukce větší než 0,25 m a není zaručeno, že jednotlivé střešní prvky jsou bezpečné proti prolomení zatížením pracovníky, případně není toto zatížení vhodně rozloženo pomocnou konstrukcí (pracovní nebo komunikační podlaha, pokrývačský žebřík apod.).

Stavba a oprava komínů ze střechy se sklonem nad 10° musí být prováděna jen z pracovních podlah. Při opravách musí být použito pracovních podlah o nejmenší šířce 0,6 m.

3.6. Konstrukce ke zvyšování místa práce

Při postupu prací do výšky se musí místo práce i úroveň pracoviště zvyšovat tak, aby pracovníci mohli pracovat bezpečně, vzájemně se neohrožovali a mohli pracovat v obvyklé pracovní výšce. Za obvyklou pracovní výšku se považuje u těžkých prací (zdění z cihel a tvárnic, manipulace s břemeny, těžším nářadím apod.) práce do výšky 1,5 m, pro ostatní práce (natírání, omítání, obkládání, připevňování a spojování lehkých předmětů apod.) práce do výšky 2,0 m nad úrovní pracovní podlahy.

Žebříky se nesmí používat jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení, s výjimkou lešeňových žebříků.

Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu se nesmí používat labilní předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, radiátory, bezpečnostní síť apod.).

3.7. Předání a převzetí konstrukcí

Všechny konstrukce pro práce ve výškách lze předat do užívání jen po jejich úplném dokončení a vybavení. O předání a převzetí konstrukce do užívání se provede zápis do stavebního deníku nebo do jiného provozního dokladu.

Zápis do stavebního deníku nebo do jiného provozního dokladu se nevyžaduje u:

- a) normalizovaných nebo typizovaných lehkých pracovních lešení stabilních o výšce pracovní podlahy do 1,5 m,
- b) jednomístných sedaček,
- c) pohyblivých pracovních plošin, pokud nebyly při přemísťování na jiné pracoviště demontovány jejich nosné části, přičemž za demontáž se nepovažuje úprava nosných částí do přepravní polohy.

3.8. Výstupy

Místa práce musí být bezpečně přístupná po komunikacích (rampy, schody, žebříky apod.).

Dočasné výstupy, jako jsou stupadla přivařená na svislý prvek, přičle upevněné mezi příruby válcovaného ocelového profilu apod., musí svým provedením splňovat bezpečnostní požadavky.

3.9. Práce nad sebou

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, pokud se bez nich z pracovně-technických důvodů nelze obejít.

Pod místy vytahování, zvedání a spouštění materiálu musí být zajištěn dostatečný volný prostor pro manipulaci s materiálem. Po celou dobu těchto prací musí být do ohroženého prostoru zamezen přístup pracovníkům, kteří nejsou pro tyto práce určeni.

3.10. Shazování předmětů a materiálů

Shazování předmětů, zbytků stavebních hmot a materiálu na níže položená pracoviště, komunikace nebo podobné plochy je dovoleno jen za předpokladu, že:

- a) místo dopadu bude zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením) a jeho okolí chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu, nebo
- b) materiál bude shazován uzavřeným shozem až do místa uložení.

Je zakázáno shazovat předměty, u kterých není možno bezpečně předpokládat místo dopadu (plechy, krytina, desky apod.) nebo předměty, které by mohly pracovníka strhnout z výšky.

Vzniká-li při shazování materiálu prašnost nebo jiný nežádoucí účinek, musí být učiněna ochranná opatření.

3.11. Přerušování práce ve výškách

Práce ve výškách v prostorech nechráněných proti povětrnostním vlivům musí být přerušeny při:

- a) bouři, silném dešti a sněžení, tvoření námrazy,

- b) větru o rychlosti nad 8 m.s-1 (5° Bf) na zavěšených pomocných konstrukcích, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití osobního zajištění; v ostatních případech při větru o rychlosti nad 10,7 m.s-1 (6° Bf),
- c) dohlednosti menší než 30 m,
- d) teplotě prostředí nižší než -10° C.

3.12. Krátkodobé práce ve výškách

Při krátkodobých montážních pracích nevyhnutelných pro osazení stavebních prvků se mohou stavební prvky osazovat a vzájemně spojovat z konzol, z navařených nebo jiným způsobem upevněných příčlů, z profilů ztužujících příhradovou konstrukci nebo podobných náslapných ploch, pokud je v dosahu pracovníka možnost upevnění osobního zajištění proti pádu.

3.13. Vertikální komunikace

Žebřík může být používán jen pro krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití jednoduchého nářadí. Při výstupu a sestupu musí být pracovník otočen obličejem k žebříku a musí mít možnost přidržet se ho oběma rukama.

Po žebříku se nesmí vynášet a snášet břemeno o hmotnosti nad 15 kg.

Žebříky s svrchu nabitými příčlemi se nesmí používat.

Ze žebříků mohou být prováděny na stavbě pouze jednoduché, fyzicky nenáročné práce.

Na stavbě je zakázáno vynášet po žebřících břemena nad 15 kg, používat pneumatické a vstřelovací nářadí, používat řetězové pily a další podobné nebezpečné nástroje.

Na žebříku může pracovat pouze jediný pracovník.

Na žebřících je zakázáno pracovat nad sebou.

Vystupovat a sestupovat po žebříku současně více pracovníkům je rovněž zakázáno.

Použití žebříků jako přechodného můstku je zakázáno.

Při práci na žebříku, při kterém je stanoviště pracovníka (chodidla) ve výšce nad 5 metrů se musí použít osobní zajištění proti pádu. Místo uchycení musí být určeno mimo žebřík.

Na žebříku se smí pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od horního konce žebříku, u jednoduchého žebříku ve vzdálenosti chodidel nejvýše 0,8 m.

Žebříky dvojité (štafle) musí být vybaveny zajišťovacím řetízkem, lankem nebo podobným zajištěním proti samovolnému pohybu. Chodidla pracovníka musí být při práci nejméně 0,5 metru od horního okraje.

Největší povolená délka přenosných dřevěných žebříků je 8 m. Jestliže se má žebřík nastavit, musí se obě části bezpečně spojit. V místě spojení se nesmí sklon žebříku ani vzdálenost mezi příčlemi měnit.

Žebříky používané pro výstup musí přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m.

Přesah žebříku mohou nahradit pevná madla nebo jiná pevná část konstrukce, za kterou se lze spolehlivě uchopit.

K zajištění stability musí být žebřík zabezpečen proti posunutí, bočnímu vychýlení, zvrácení nebo rozevření.

Sklon jednoduchého žebříku nesmí být menší než 2,5:1.

Za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m, u paty žebříku ze strany přístupu nutno zachovat volný prostor minimálně 0,6 m.

Vizuální prohlídky žebříků se musí provádět při výdeji ze skladu nebo příjmu do skladu a před každým použitím.

Žebříky poškozené a ty, které nevyhoví zkouškám, nesmí být používány.

Pojízdné žebříky musí být před použitím stabilizovány opěrami na dostatečné únosném podloží.

Dodavatel pravidelně provádí, podle požadavku technických norem, zkoušky stability a pevnosti žebříků nejméně jedenkrát ročně.

Při práci ve výškách používají pracovníci stanovené OOPP.

4. Manipulace s materiály

Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou stanoveny v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Plochy, skladiště nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení, trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd.

Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

Při ruční manipulaci s materiálem ohrožuje bezpečnost pracovníků:

- ostré hrany přepravovaného materiálu.
- vyčnívající hřebíky.
- pásy obalů.
- drsný nebo nerovný povrch materiálu.
- třísky.
- pád břemen
 - chybnou manipulací.
 - velkou hmotností.
 - úchopovými možnostmi.
 - nedostatečným manipulačním prostorem.

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz.

Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu.

Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace.

Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

r) 7 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ÚPRAV KOTVENÍ ZÁVĚSŮ TROLEJÍ

Kotvení zavěšení trolejí bude ponecháno do fasády objektu, nevyhovující kotvy budou postupně vyměněny za nové, kotvy ve špatné poloze budou přemístěny do správné polohy jak vzhledem k umístění trolejí, tak vzhledem k fasádě objektu a hodnotným prvkům z hlediska památkové ochrany. Výměna kotev bude prováděna postupně cyklicky vždy po jedné kotvě.

Pozn.:

Variantně se počítá s možností, že veškeré kotvy budou z objektu odstraněny, zavěšení trolejí bude řešeno na nových trakčních sloupech, které se umístí do poloh stávajících sloupů veřejného osvětlení a veřejné osvětlení se přemístí na tyto nové sloupy. K prověření proveditelnosti tohoto řešení je nutno provést studii.

r) 8 PODMÍNKY PRO ODVÁDĚNÍ DEŠŤOVÝCH VOD ZE STAVENIŠTĚ

V případě vypouštění dešťových vod do kanalizace musí dodavatel stavby s provozovatelem kanalizace uzavřít dohodu (smlouvu) o vypouštění vod, při vypouštění vod ze stavební jámy do kanalizace dodržovat podmínky provozovatele kanalizace.

r) 9 POŽÁRNÍ OCHRANA STAVBY

V průběhu realizace stavby bude zachován přístup k hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1982 Sb. České národní rady, o požární ochraně v platném znění.

Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

r) 10 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak :

- ▶ Vyhláška MSV č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- ▶ Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění
- ▶ Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- ▶ Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- ▶ Zákon č. 133/1985 Sb. České národní rady o požární ochraně v platném znění
- ▶ Sdělení FMZV č. 433/1991 Sb., o sjednání Úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167)
- ▶ Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v platném znění
- ▶ Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění
- ▶ Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění
- ▶ Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
- ▶ Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ▶ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ▶ Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ▶ Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli v platném znění
- ▶ Zákon č. 500/2004 správní řád v platném znění
- ▶ Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- ▶ Zákon 251/2005 Sb. o inspekci práce v platném znění
- ▶ Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ▶ Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření v platném znění
- ▶ Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění
- ▶ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění
- ▶ Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ▶ Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- ▶ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- ▶ Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) v platném znění

- ▶ zákon 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách) v platném znění
- ▶ Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 70/2012 Sb., o preventivních prohlídkách v platném znění
- ▶ Zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí a o změně některých zákonů v platném znění
- ▶ Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- ▶ Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
- ▶ Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 63/2018 Sb. o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky

s) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění. Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraných konstrukcí a zásobování stavby materiálem. Ochrana životního prostředí při výstavbě tak bude spočívat pouze v dodržování opatření proti zamezení hluku a prašnosti a znečištění podzemních vod. Stavební práce budou probíhat pouze na ploše, k tomu určené, na pozemcích stavby nebude prováděna žádná údržba stavebních mechanismů ani jejich očista. Při jejich odstavení bude zamezeno odkapu ropných produktů do nebezpečného terénu a při realizaci stavby bude dbáno opatření, zamezujících vznik požáru nebo jiné ekologické havárie.

Úklid staveniště a jeho nejbližší okolí, tj. např. plochy zasažené stavebními odpady, příjezdové trasy nákladních automobilů, deponie, místnosti určené pro personál stavby atd., zajišťuje dodavatel stavby.

s) 1 OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje, mechanismy a nářadí v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny a pod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v nařízení vlády ~~NV~~ č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Stavební činnost musí být prováděna dle všech platných předpisů.

Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, pracující se stroji, ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Stavební činnost musí být prováděna dle všech platných předpisů, je nutno dodržovat následující obecné zásady:

- informovat uživatele o provádění hlučných stavebních prací a o době jejich trvání
- neprovádět hlučné stavební práce v době od 18:00 do 21:00 v pracovní dny (pondělí až pátek) a v době od 17:00 do 19:00 mimo pracovní dny (sobota, neděle), pokud provozovatel bude požadovat jiné doby, bude zahrnuto ve smlouvě o dodávce stavby
- omezit chod hlučných stavebních strojů na rozumnou mez
- neponechávat hlučné stroje v chodu naprázdno, týká se to nákladních automobilů při nakládce
- používat pouze stroje v dobrém technickém stavu, správně seřazené
- při používání hlučné mechanizace v interiéru je žádoucí mít zavřená okna v dané místnosti
- regenerovat v rámci staveniště zbytečně nadměrný hluk

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění nařízení vlády, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Podmínky pro provádění výměny okenních výplní

U vybraných místností/prostor se specifickými technologiemi citlivými na prašnost a vibrace (servery, releové místnosti, náhradní zdroje apod.) je nutné zajistit při výměně okenních výplní stavebně technická opatření, jež povedou k zamezení vnikání prachu, nečistot a vibrací do interiéru vybraných prostor (např. provizorní příčkou, bedněním apod.). To je nutné popřípadě doplnit i plachtováním po nezbytně nutnou dobu. Typově se tento postup týká sdělovacích místností, dopravní kanceláře, pokladen, akumulátorových/náhradních zdrojů, elektrorozvoden, apod. Náklady na výše uvedená opatření bude mít zhotovitel obsažen v jednotkových cenách stavebních prací.“

s) 2 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

s) 3 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

s) 4 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z výkopů pro základové konstrukce, rýh pro podzemní inženýrské sítě, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jínce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami, podmínky pro provoz a odstavování mechanismů v prostoru staveniště – viz bod s)5.

s) 5 PODMÍNKY PRO PROVOZ A ODSAVOVÁNÍ STAVEBNÍCH MECHANISMŮ V PROSTORU STAVENIŠTĚ

Stavební mechanismy budou v případě potřeby odstavovány v prostoru staveniště na k tomu určené náležitě zpevněné ploše.

Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů budou na staveništi doplňovány z autocisterny.

Zhotovitel stavby je zodpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sadou PROPACK 280 (PROBOX).

Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

s) 6 HAVARIJNÍ PLÁN PRO OBDOBÍ VÝSTAVBY - ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ A VYPRACOVÁNÍ

Dodavatel stavby zajistí před zahájením stavby v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků v platném znění vypracování havarijního plánu pro případ úniku ropných produktů, nebezpečných odpadů nebezpečných chemických látek a přípravků nebo látek škodlivých vodám na staveništi.

t) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Původcem odpadů ze stavební a demoliční činnosti jsou stavební firmy provádějící demoliční/bourací práce a firmy provádějící stavební a montážní práce.

Likvidaci odpadů ze stavební činnosti, provozu zařízení staveniště a z bouracích prací bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění, bude zajištěna smluvně a bude za ni odpovědná firma provádějící stavbu.

Odpadový materiál vzniklý v rámci stavební činnosti bude likvidován v souladu s následujícími zákony a vyhláškami:

- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznamy odpadů.
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví (§ 41)
- vyhláška č. 383/2001 Sb. ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (§ 7)
- vyhláška č. 61/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli (§ 5)

t) 1 KATEGORIZACE ODPADNÍCH MATERIÁLŮ

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámané betonové plochy jsou v souladu s vyhl. č. 93/2016 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton, katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámané živičné plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog. č. 17 03 02.

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu s vyhl. č. 93/2016 Sb. do skupiny 20 s katalog. čís. 20 03 99.

Obecný přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17		
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01		
Beton	17 01 01	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Cihly	17 01 02	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	<i>skládka NO</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Dřevo, sklo a plasty	17 02		
Dřevo	17 02 01	O	<i>materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka</i>
Sklo	17 02 02	O	<i>recyklace</i>
Plasty	17 02 03	O	<i>materiálové využití</i>

Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	Skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N	spalovna NO nebo skládka NO
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04		
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	materiálové využití
Hliník	17 04 02	O	materiálové využití
Olovo	17 04 03	O	materiálové využití
Zinek	17 04 04	O	materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	materiálové využití
Cín	17 04 06	O	materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	materiálové využití
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N	spalovna NO nebo skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N	spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	17 05		
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	17 05 03	N	skládka NO
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	Skládka nebo recyklace
Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	17 05 05	N	skládka NO
Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	17 05 06	O	skládka
Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	17 05 07	N	skládka NO
Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	17 05 08	O	Skládka nebo recyklace
Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	17 06		
Izolační materiál s obsahem azbestu	17 06 01	N	skládka NO
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	spalovna nebo skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	Skládka nebo recyklace
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	N	skládka NO
Stavební materiál na bázi sádky	17 08		
Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	skládka NO
Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	Skládka nebo recyklace
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09		
Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	17 09 01	N	skládka NO
Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	17 09 02	N	spalovna NO nebo skládka NO

Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>

t) 2 PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ ODPADU PRACOVNÍKŮ STAVBY

komunální odpad produkovaný pracovníky: cca 5 kg/den, což je cca 0, 07 m³/den

Výše uvedené množství odpadu ze stavební činnosti nebude nahromaděno každý den.

t) 3 ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S BĚŽNÝMI ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Části staveb budou před odstraněním analyzovány na obsah škodlivin. Bez provedení takovéto analýzy bude s odpadem nakládáno jako s nebezpečným.

V případě zjištění škodlivin v odpadech nebudou kontaminované odpady v prostoru stavby ukládány ani skladovány s výjimkou doby nezbytně nutné pro nakládku a odvoz.

Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií - třídít odpad a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let, způsob vedení evidence je stanoven § 20 zákona
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky

Původce odpadu pořídí test ekotoxicity podle přílohy 10.2 vyhl. č. 294/2005 Sb.

Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Některé materiály budou nabídnuty k druhotnému využití (kovové předměty, železný šrot, odpadní kabely, asfalt bez dehtu), druhotné suroviny budou předány do sběrné.

Kovové části:

Kovové prvky - klempířské části staveb, zbytky otopného systému, armatura z betonových konstrukcí, kabely a nahodilý kovový šrot, který se vyskytuje na ploše a uvnitř objektu, budou na staveništi vytříděny. Vytříděný materiál bude řízeným způsobem likvidován odbornou firmou zabývající se sběrem kovového šrotu.

Dřevěné části:

Dřevěné konstrukce budou rozebírány a odděleně likvidovány na skládkách určených pro likvidaci organického materiálu.

Zdivo a betonové konstrukce:

Suť z cihelného zdiva a betonových konstrukcí bude odvezena na vhodnou lokalitu mimo staveniště, kde bude rozdrčena a vzniklá drť bude mezideponována pro další využití.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

t) 4 ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI S OBSAHEM AZBESTU

S materiálem resp. konstrukcemi obsahujícími azbest (šablony střešní krytiny) bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem, bude postupováno v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v souladu s § 35 zákona o odpadech (zákon č. 185/2001 Sb.), dále vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, dále nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, dále vyhláškou č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Demontáž těchto prvků musí provádět specializovaní pracovníci s příslušnými ochrannými pomůckami. Tyto prvky budou shromažďovány a likvidovány odděleně od ostatních vybouraných konstrukcí dle příslušných směrnic pro tento druh nebezpečného odpadu.

V souladu s §35 odst.2 zákona o odpadech je při ukládání odpadu s azbestem na skládky nutné postupovat v souladu s § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb. Uložení odpadu s azbestem na skládku je obvyklým způsobem odstranění tohoto druhu odpadu.

Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (požadavky na kontrolované pásmo jsou uvedeny v § 17 odst. 7 tohoto nařízení).

Vyhláška č. 394/2006 Sb. stanovuje práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací. Shrnutí zásad při nakládání s odpady obsahující azbest je uvedeno v příloze č. 2 (v úvodu citovaného metodického návodu.)

Provádění prací s azbestem při odstraňování konstrukcí nebo staveb musí být ohlášeno nejpozději 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. krajské hygienické stanici podle § 41 zákona č. 258/2000 Sb.. Náležitosti takového hlášení jsou stanoveny v § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb..

V případě likvidace materiálů s výskytem azbestu musí být pro tuto speciální činnost prováděcí firma vybavena potřebnou technologií, znalostmi, zkušenostmi a nezbytnou licencí. Nabídka společnosti musí obsahovat:

- vypracování podrobného návrhu sanace a odstranění
- zajištění schválení plánu likvidace místně příslušným orgánem státní správy
- odstranění azbestových materiálů - veškeré práce, tj. samotná demontáž, sanace a likvidace azbestu na místně příslušných skládkách musí probíhat dle požadavků na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, tak jak jsou obsaženy v § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- vypracování a archivace závěrečné zprávy o odstranění azbestové zátěže včetně vystavení příslušného certifikátu

Společnost s potřebnou licencí musí provádět práce s vyškolenými pracovníky - držiteli certifikátu pro práce s azbestovými materiály a odpadem. Pracoviště odstraňování azbestu je pracovištěm rizikovým, proto práce musí probíhat na základě podrobného technologického projektu a celé stavební místo musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo ke kontaminaci okolního prostředí. Pracovníci jsou vybaveni speciálními ochrannými prostředky včetně dýchacích přístrojů. Po ukončení práce musí být dílo předáno spolu se závěrečnou zprávou, dokládající, že práce byla provedena v souladu s platnou legislativou.

Základní procesy, které musí plnit společnost s potřebnou licencí na odstraňování azbestu :

- Organizační:
 - Podat hlášení o provádění prací s azbestem orgánu ochrany veřejného zdraví před jejím zahájením.
 - Vymezit kontrolované pásmo a zákaz jídla, pití a kouření v tomto pásmu - pro tyto účely musí být vyhrazeno a označeno místo, které není kontaminované azbestem. Kontrola a pravidelná údržba odsávacích zařízení, pracovních oděvů, respirátorů apod.
 - Evidence exponovaných pracovníků, zajištění závodní preventivní péče.
- Technické a technologické úpravy
 - práce za vlhka, místní odsávání, hermetizace, fixace, pravidelné čištění podlah, stěn a povrchů, odstraňování odpadů v uzavřených a označených obalech apod. Materiály obsahující azbest budou po odnětí ze stavby umístěny do obalů (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které budou utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu. Poté budou odvezeny na skládku. Při jejich ukládání na skládku bude postupováno v souladu s § 7 vyhlášky c. 294/2005 Sb.
- Osobní ochranné prostředky
 - ochranné oděvy, respirátory, filtry a masky. Uchovávat odděleně od civilního oděvu na určeném místě! Nepoužívat poškozené pracovní oděvy a respirátory!
- Kontrola zdravotního stavu pracovníků, zdravotní výchova
 - vstupní, periodické, výstupní a následné zdravotní prohlídky pracovníků - i po ukončení expozice!
 - podpora nekuřáctví, dodržování opatření k ochraně zdraví

Uvedený postup při odstraňování stavebních materiálů s obsahem azbestu je aplikován v případě prací v tzv. otevřeném kontrolovaném pásmu. V otevřeném KP odstraňujeme azbestové materiály, které patří do silně vázaných azbestových materiálů, kdy se nepracovává. Vždy však platí, že zvolené kontrolované pásmo vymezuje rizikové pracoviště. Po provedené demontáži se jednotlivé azbestové desky nebo kontaminované materiály zabalí do neprodyšné fólie, uloží na mezideponii a po ukončení prací odvezou na určenou skládku.

t) 5 ZPŮSOB PŘEPRAVY ODPADŮ A JEJICH ULOŽENÍ NEBO DALŠÍHO VYUŽITÍ ANEBO LIKVIDACE

Odpad ze stavební činnosti a vybourané materiály budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Vybourané materiály budou odváženy nákladními automobily, vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Materiál vybouraný při realizaci stavby (mimo nebezpečný odpad) je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiály obsahující azbest budou po odnětí ze stavby umístěny do obalů (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které budou utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu. Poté budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.

u) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

u) 1 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY, PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH TERMÍNŮ A LHŮT

Stavba bude zahájena po obdržení právoplatného stavebního povolení a ukončení výběru zhotovitele stavby vč. odsouhlasení harmonogramu postupu výstavby.

Konkrétní datum zahájení stavby závisí na reálném průběhu veřejnoprávního projednání a souvisejících schvalovacích procesů, po získání pravomocného SP a ukončení výběru zhotovitele stavby bude investorem stavby rozhodnuto o dalším postupu.

Podrobný harmonogram výstavby vč. určení rozhodujících termínů výstavby (milníků) vypracuje dodavatel stavby v rámci nabídky na dodávku stavby, po uzavření kontraktu bude tento HMG v případě potřeby aktualizován dle aktuálního času zahájení

stavby, klimatických podmínek v této době a potřebných technologických pauz v postupu výstavby, termínů dočasných záborů a termínů projednání a zajištění případných souvisejících dodavatelských DIO a DIR.

V následující tabulce jsou doloženy navržené doby realizace stavebních úprav v jednotlivých prostorových úsecích a jejich časové zařazení v průběhu výstavby. Vzhledem k tomu, že zpracovateli POV nebyl sdělen termín zahájení stavby, jsou navržené termíny uvedeny pouze ve dnech a měsících od zahájení výstavby.

V navržené lhůtě výstavby a navržených termínech pro realizaci stavebních úprav není zahrnuta doba na zimní technologickou přestávku. Délka zimní technologické přestávky ovlivní celkovou dobu realizace stavby, po stanovení konkrétního data zahájení stavby a konkrétní délky zimní technologické přestávky bude doba této přestávky zařazena do podrobného HMG.

Předpokládané lhůty a termíny výstavby (čísla místností jsou dle navrhovaného stavu)

Fáze	Stavba / fáze výstavby	Lhůta výstavby (měs.)	Začátek stavby	Konec stavby	Kolaudace
	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách - 1. Etapa - oprava obálky budovy	18	01. 10. 2021.	31. 03. 2023	

Časové zařazení jednotlivých činností je doloženo v harmonogramu výstavby vypracovaném v MS Project 2013, řádkový harmonogram výstavby je doložen v příloze č. 1.200.

u) 2 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Stavba musí být v průběhu výstavby zpřístupněna k uskutečnění kontrolních prohlídek stavebním úřadem v rozhodujících fázích výstavby.

Přesný návrh termínů kontrolních prohlídek stavby bude proveden na základě harmonogramu výstavby stanoveného při výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Další požadované termíny mohou být stanoveny v podmínkách stavebního povolení. Mimo ně vybraný zhotovitel stanoví pravidelné kontrolní dny stavby, které oznámí před zahájením stavebních prací místně příslušnému stavebnímu úřadu. Pokud se tyto nebudou konat pravidelně, oznámí termín vždy s dostatečným předstihem.

u) 3 POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

Oprava krovu a střešního pláště bude prováděna postupně po jednotlivých částech - sekcích objektu výpravní budovy.

Postup výstavby, tj. navržené časové návaznosti realizace opravy jednotlivých fasád a střechy je patrný v harmonogramu výstavby doloženém v příloze č. 1.200.

u) 4 PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

u) 4.1 URČENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ, POPŘÍPADĚ JEJICH ČÁSTÍ, KTERÉ JE NUTNO PŘEDBĚŽNĚ UVÉST DO PROVOZU NEBO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude uvedena do provozu jako celek po dokončení stavebních objektů.

u) 4.2 PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU, POŽADAVKY NA KOMPLEXNÍ VYZKOUŠENÍ A KOLAUDACI STAVBY

Ve stavbě není navržena technologická část stavby vyžadující komplexní vyzkoušení.

Ke kolaudaci objektu budou doloženy veškeré revizní zprávy a protokoly o zkouškách vyhrazených zařízení a systémů dle požadavků státní správy. Dále budou doloženy protokoly o shodě pro veškeré na stavbě použité materiály, doloženy budou rovněž doklady o uložení a likvidaci odpadů a další dokumenty dle požadované ke kolaudačnímu řízení aktuální platnou legislativou.

Povaha budoucího využití stavby nevyžaduje zkušební provoz, předpokládá se, že po vydání kolaudačního rozhodnutí bude stavba užívána.

Stavba bude kolaudována v termínu po dokončení výstavby všech stavebních objektů řešené stavby.

Stavba bude na závěr stavby podle kolaudačního souhlasu předána do trvalého provozu a užívání.

u) 5 ČASOVÝ POSTUP A PODMÍNKY LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště bude v průběhu výstavby redukováno a na konci prací v daném prostoru - staveništi zlikvidováno za dodržení platných předpisů.

V Praze 08. 07. 2021

Vypracoval: Ing. Oldřich Nýdrle – POV Projekt

[illegible]

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách - 1. Etapa - Oprava obálky budovy a oprava 1. nástupiště včetně přístřešku

HARMONOGRAM VÝSTAVBY
Časová osa HMG = týden

Dokumentace pro provedení stavby
část: B.2 - Zásady organizace výstavby

[illegible]

Vypracoval: Ing.Oldřich Nýdrle - POV Projekt
datum tisku: 3.12. 21

Úkol Milník Souhrnný

aktuální stav dat k: 23. 06.2021

Třídění sestavy HMG: Druh činnosti - Část stavby - Staveniště - Výstavbový prostor
Časová osa HMG = týden

strana 5 / 6

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách - 1. Etapa - Oprava obálky budovy a oprava 1. nástupiště včetně přístřešku

HARMONOGRAM VÝSTAVBY
Časová osa HMG = týden

Dokumentace pro provedení stavby
část: B.2 - Zásady organizace výstavby

číslo ID	Stave- niště	část objektu	VP - výstavbový prostor	SO / PS	Název činnosti	Doba trvání (den)
17116	ST2/0	0	0	0	Vybourání stávajících světlíků do podzemí a osazení nových – 20 ks	10 d
17117	ST2/0	0	0	0	Zřízení dlažeb nástupiště – vč. podkladů cca 1400 m2	28 d
17118	ST2/0	0	0	0	Dokončení komunikační plochy, obnova oplocení	7 d
17119	ST2/0	0	0	0	Dokončovací práce, úklid staveniště	5 d
17084	ST2/0	0	0	0	Práce prováděné s nutností výluky	58 d
17086	ST2/0	0	0	0	Demontáž stávající střechní konstrukce z lešení	4 d
17087	ST2/0	0	0	0	Vybourání konstrukce nástupiště pro uvolnění kab.tras (vč. PS 01-01-01 a PS 01-21-01)	4 d
17088	ST2/0	0	0	0	Stavba nových kabelovodů a šachet, úprava stávajících	8 d
17089	ST2/0	0	0	0	Přemístění kabelů z fasády a původní hrany nástupiště do nových kabelovodů	4 d
17085	ST2/0	0	0	0	Demontáž kolej.svršku SK č.3 - cca 400 m	1 d
17090	ST2/0	0	0	0	Demontáž návěstidla SC3, montáž výkolejek (PS 01-01-01)	1 d
17091	ST2/0	0	0	0	Odtěžení starého štěrku.lože na skládce	2 d
17092	ST2/0	0	0	0	Pažení hnané mezi SK č.1 a 3 s kotvením k upevňovacím kol.č.1	3 d
17093	ST2/0	0	0	0	Výkop stávající konstrukční vrstvy a podloží	6 d
17094	ST2/0	0	0	0	Vytvoření úpravy trativodu v místech stávajícího trativodu u podchodu	3 d
17095	ST2/0	0	0	0	Vytvoření nového trativodu k výhybce č. 23 – dl. 140 m	3 d
17096	ST2/0	0	0	0	Snižování polohy přečerpávacího potrubí z kontrolní šachty u podchodu	3 d
17097	ST2/0	0	0	0	Vytvoření přechodové oblasti spodku u podchodu - 9,0 m + 2 x 5,0 m	3 d
17098	ST2/0	0	0	0	Sanace spodku pod 3. SK -dl. 400 m, zřízení nového štěrkového lože	12 d
17099	ST2/0	0	0	0	Pokládka nového žel. svršku, vyrovnání GPK pomocí ASP	10 d
17100	ST2/0	0	0	0	Stavba nového nástupiště dl. 180 m - prefabrikáty H130	12 d
17101	ST2/0	0	0	0	Zřízení okraje komunikační plochy u České pošty - nást. 1a - dl. 35	4 d
17102	ST2/0	0	0	0	Zřízení BK, úprava upínací teploty	3 d
17104	ST2/0	0	0	0	Nový přechod – nutná výluka koleje č.1	4 d
17105	ST2/0	0	0	0	Odstranění pažení koleje č. 1	2 d
17107	ST2/0	0	0	0	Základy sloupů zastřešení - jeřábem, 56 ks	10 d
17108	ST2/0	0	0	0	Kanalizační ležaté svody - odvodnění střechy do stávající kanalizace	8 d
17109	ST2/0	0	0	0	Montáž zastřešení vč. sloupů (sloupy jeřábem) z lešení	8 d
17111	ST2/0	0	0	0	Montáž zábradlí	4 d
17112	ST2/0	0	0	0	Ukolejnění zábradlí a sloupů	1 d
17113	ST2/0	0	0	0	Zpětná montáž návěstidla SC3, demontáž výkolejek (PS 01-01-01)	1 d
17114	ST2/0	0	0	0	Železobetonové monolit.zdi u schodišť a komunikací ve sklonu	20 d
17115	ST2/0	0	0	0	Železobetonová schodiště monolitická – oddilovaná	16 d